



PROPUESTA PARA CINCO AÑOS
PLAN DE PEAJE

Casa abierta

14 y 15 de febrero de 2024

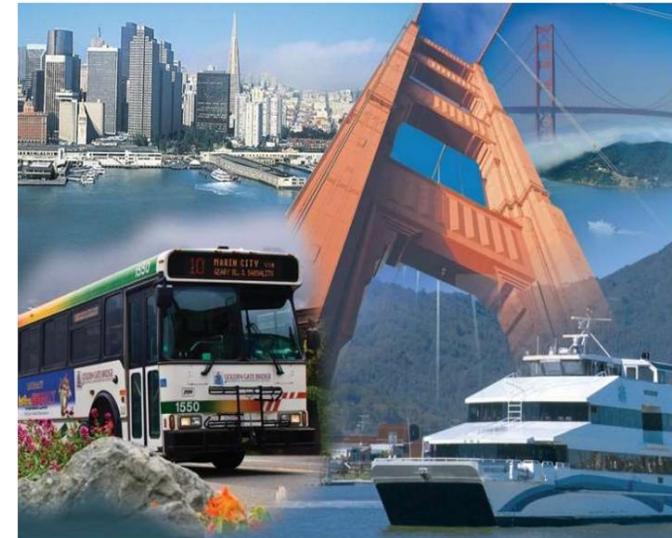
QUIENES SOMOS

Somos una agencia pública y un distrito especial establecido en 1928 para construir, mantener y operar el puente Golden Gate.

El Distrito también estableció y opera dos sistemas de transporte público: Ferry Golden Gate y tránsito Golden Gate.

ESTADO DE LA MISIÓN

Proporcionar operación, mantenimiento y mejora seguros y confiables del puente Golden Gate y brindar servicios de transporte, según lo permitan los recursos, para los clientes dentro del corredor Golden Gate de la autopista estadounidense 101.



FINANZAS DEL DISTRITO

El Distrito enfrenta un déficit proyectado de cinco años de \$220 millones basado en la situación actual. niveles de servicio de tránsito. Se necesitarán ingresos adicionales para mantener las operaciones actuales. y financiar proyectos de capital.

Los peajes son la mayor fuente de ingresos para el Distrito: no hay servicios estatales o locales dedicados se reciben ingresos fiscales.

Aproximadamente $\frac{2}{3}$ de los ingresos anuales por peajes del Distrito se utilizan para mantener y operar el Puente Golden Gate. El tercio restante se utiliza para operar servicios de tránsito de autobús y ferry.

FINANZAS DEL DISTRITO

El tráfico en los puentes se mantiene entre el 80% y el 85% y el número de usuarios del transporte público sigue siendo aproximadamente el 50% de los niveles anteriores a Covid, lo que resulta en una disminución en los ingresos del Distrito de \$900,000 por semana.

El costo de operar los servicios del Distrito aumenta cada año. Estos costos incluyen pintura y acero para el Puente, combustible para autobuses y transbordadores y personal que opera los servicios del Distrito.

Para reducir los gastos, el Distrito ha ajustado los servicios de tránsito para satisfacer la menor demanda de los clientes, ha impuesto varias medidas internas de ahorro de costos y solo agrega el servicio de manera incremental a medida que regresa la demanda.



FINANZAS DEL DISTRITO

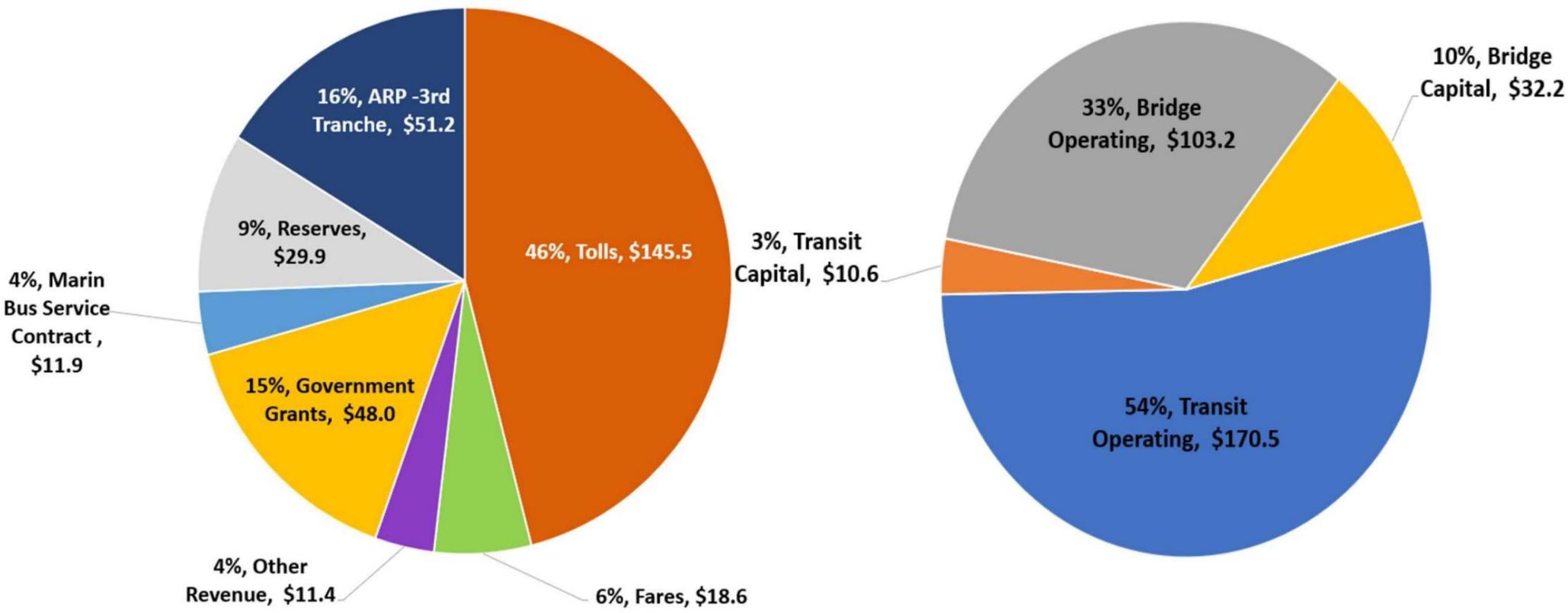


Este año se agotará el financiamiento único de ayuda federal para la pandemia y se necesitarán nuevos ingresos para mantener los niveles de servicio de transporte.

Todas las opciones de aumento de peaje propuestas aumentarían sólo una parte del déficit proyectado para cinco años. El Distrito buscará otras formas de financiar el déficit restante a través de eficiencias operativas y nuevas ideas para generar ingresos.

INGRESOS Y GASTOS DEL DISTRITO

PRESUPUESTO PARA EL AF 2023/2024



LOS PEAJES FINANCIAN EL PUENTE GOLDEN GATE

Más de 37 millones de vehículos cruzan cada año el puente Golden Gate.



- El Puente requiere mantenimiento continuo y apoyo operativo para mantener al público seguro.
- El mantenimiento regular incluye Reemplazo y repintado de acero en áreas críticas.
- El personal de seguridad y vialidad 24 horas al día, 7 días a la semana responde a incidentes en el Puente y brinda seguridad pública.



LA IMPORTANCIA Y NECESIDAD DEL TRÁNSITO



- Proporcionar una alternativa asequible, cómoda y que reduzca el estrés a la conducción dentro y entre North Bay y San Francisco.
- Mantener a la gente en movimiento y al mismo tiempo reducir el tráfico y las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Proporcionar movilidad y equidad las 23 horas del día a lo largo del corredor de la autopista 101, satisfaciendo las necesidades de nuestros clientes que dependen del transporte público.

El Distrito ha restablecido y seguirá restableciendo el servicio de tránsito a medida que regrese la demanda de los clientes.

TRÁNSITO DEL FONDO DE PEAJES



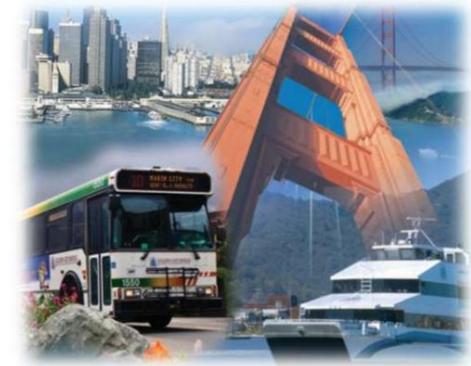
Tradicionalmente, los peajes del Puente han financiado la mitad del costo de los servicios de tránsito de autobuses y transbordadores del Distrito.

Debido a una disminución general de los ingresos debido a la pandemia, actualmente los peajes solo pueden financiar aproximadamente el 35% del costo de operación de los servicios de tránsito.

La diferencia se ha compensado con fondos federales de ayuda de emergencia que se agotarán este año.



CÓMO SE UTILIZAN LOS PEAJES

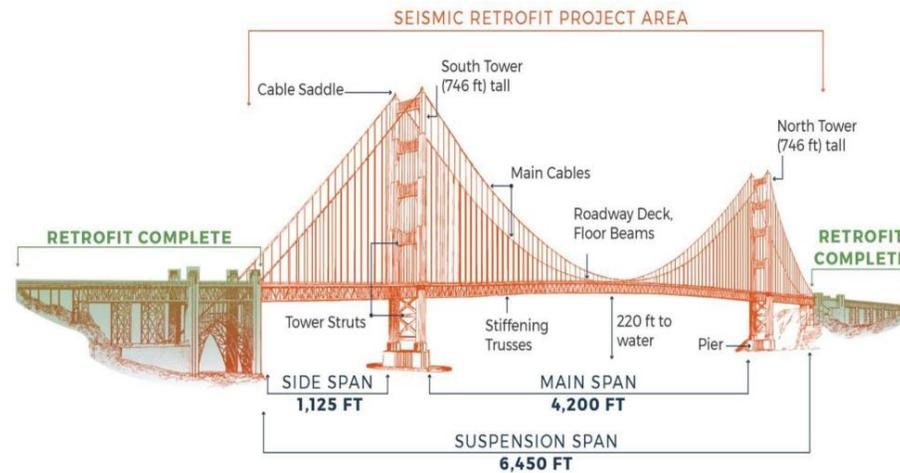


Los peajes ayudan a preservar la infraestructura, mantener las instalaciones y los equipos que atienden a millones de clientes anualmente.

Los peajes son vitales para mantener los servicios de tránsito existentes que mantienen el tráfico en movimiento y respaldan la equidad en la comunidad.

Los peajes ayudan a financiar nuestros proyectos de capital, incluida la fase final de la modernización sísmica del puente Golden Gate y el proyecto de reubicación del centro de tránsito de San Rafael.

RENOVACIÓN SÍSMICA DEL PUENTE GOLDEN GATE Y SUR REPINTADO DE LA TORRE



El puente Golden Gate puede resistir con seguridad un gran terremoto hoy, pero podría sufrir daños importantes que requerirían que el puente cerrara durante un período prolongado, o incluso necesitar ser reemplazado por completo. La fase final del Proyecto de Modernización Sísmica permitirá que el Puente permanezca operativo después de un gran terremoto. El proyecto también repintará la Torre Sur.

PROYECTO DE REUBICACIÓN DEL CENTRO DE TRÁNSITO SAN RAFAEL



El Centro de Tránsito de San Rafael es el segundo centro de autobuses regional más transitado del Área de la Bahía, lo que facilita conexiones de ferrocarril, autobús, bicicletas y peatones en el Norte de la Bahía. El Distrito está trabajando para rediseñar y reubicar el Centro de Tránsito de San Rafael existente. El nuevo centro de tránsito contará con instalaciones de autobús mejoradas y ampliadas, asientos mejorados, refugios, plazas públicas y servicios seguros para ciclistas y peatones.

MANTENER Y MEJORAR NUESTRA FLOTA DE FERRY



Muchos de los transbordadores de la flota del Distrito están viejos y deben ser reemplazados. El Distrito ya ha repotenciado varios de sus buques con motores más limpios y eficientes y se está embarcando en un proyecto para reemplazar la mayoría de sus buques actuales con ferries nuevos y eficientes en combustible que reducirán las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorarán la experiencia de los pas

PROPUESTA PARA TODAS LAS OPCIONES DE AUMENTO

		July 2024	July 2025	July 2026	July 2027	July 2028	Result
Option 1 \$0.50 Annual Increase	FasTrak	\$9.25	\$9.75	\$10.25	\$10.75	\$11.25	Raises approximately \$139 million over 5 years
	Pay As You Go	\$9.50	\$10.00	\$10.50	\$11.00	\$11.50	
	Invoice	\$10.25	\$10.75	\$11.25	\$11.75	\$12.25	

		July 2024	July 2025	July 2026	July 2027	July 2028	Result
Option 2 \$0.40 Annual Increase	FasTrak	\$9.15	\$9.55	\$9.95	\$10.35	\$10.75	Raises approximately \$114 million over 5 years
	Pay As You Go	\$9.40	\$9.80	\$10.20	\$10.60	\$11.00	
	Invoice	\$10.15	\$10.55	\$10.95	\$11.35	\$11.75	

PROPUESTA PARA TODAS LAS OPCIONES DE AUMENTO

		July 2024	July 2025	July 2026	July 2027	July 2028	Result
Option 3 4% Annual Increase*	FasTrak	\$9.10	\$9.45	\$9.85	\$10.25	\$10.65	Raises approximately \$107 million over 5 years
	Pay As You Go	\$9.35	\$9.70	\$10.10	\$10.50	\$10.90	
	Invoice	\$10.15	\$10.55	\$10.95	\$11.40	\$11.85	

*This option adds \$0.35 cents in years 1 and 2, and \$0.40 cents in years 3, 4, 5 for FasTrak/Pay As You Go & \$0.45 in years 4 & 5 for Invoice)

		July 2024	July 2025	July 2026	July 2027	July 2028	Result
Option 4 \$0.35 Annual Increase	FasTrak	\$9.10	\$9.45	\$9.80	\$10.15	\$10.50	Raises approximately \$101 million over 5 years
	Pay As You Go	\$9.35	\$9.70	\$10.05	\$10.40	\$10.75	
	Invoice	\$10.10	\$10.45	\$10.80	\$11.15	\$11.50	

CÓMO ENVIAR COMENTARIOS

Todos los comentarios se considerarán por igual, independientemente de cómo se reciban y deberán recibirse antes de las 4:30 p. m. del 23 de febrero de 2024:

- En línea: www.goldengate.org/toll-increase
- Correo electrónico: publichearing@goldengate.org
- Escrito:
 - Secretario del Distrito, GGBHTD
 - Apartado postal 29000, estación Presidio
 - San Francisco, CA 94129-9000
- En persona: asista a la audiencia pública el jueves 22 de febrero de 2024 – 9:00 a. m.
Sala de juntas, edificio administrativo, plaza de peaje del puente Golden Gate, San Francisco



PRÓXIMOS PASOS

- Consideración y posible acción en Finanzas-Auditoría
Comité el 21 de marzo de 2024
- Consideración y posible acción en la Junta Directiva
el 22 de marzo de 2024
- Posible fecha de entrada en vigor para el aumento de peaje: 1 de julio de 2024



GRACIAS !

Preguntas y respuestas