



SAN RAFAEL TRANSPORTATION CENTER

Análisis de Reubicación, Autorización Ambiental y Diseño Preliminar



ALTERNATIVAS PARA EL CENTRO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Información del Proyecto

El Distrito del Puente Golden Gate, de Transporte y de Carreteras, en coordinación con la ciudad de San Rafael, Tránsito de Marin (Marin Transit), (Autoridad de Transporte de Marin (Transportation Authority of Marin o TAM) y el Transporte Ferroviario del Área de Sonoma-Marin (Sonoma-Marin Area Rail Transit o SMART), están trabajando en un proyecto para reemplazar el Centro de Transporte Público de San Rafael (San Rafael Transportation Center o SRTC). Este proyecto incluirá el análisis y la identificación de posibles sitios para el Centro de Transporte Público en el centro de San Rafael, un proceso de revisión ambiental y un diseño preliminar.

Manténgase En Contacto

Email: SRTC@goldengate.org

TEL: (415) 257-4444

Las actualizaciones están disponibles en el sitio web del proyecto:

goldengate.org/SRTC

facebook.com/GoldenGateTransit

@GoldenGateBus



¡ESTAMOS SOLICITANDO SU OPINIÓN SOBRE ESTOS CONCEPTOS!

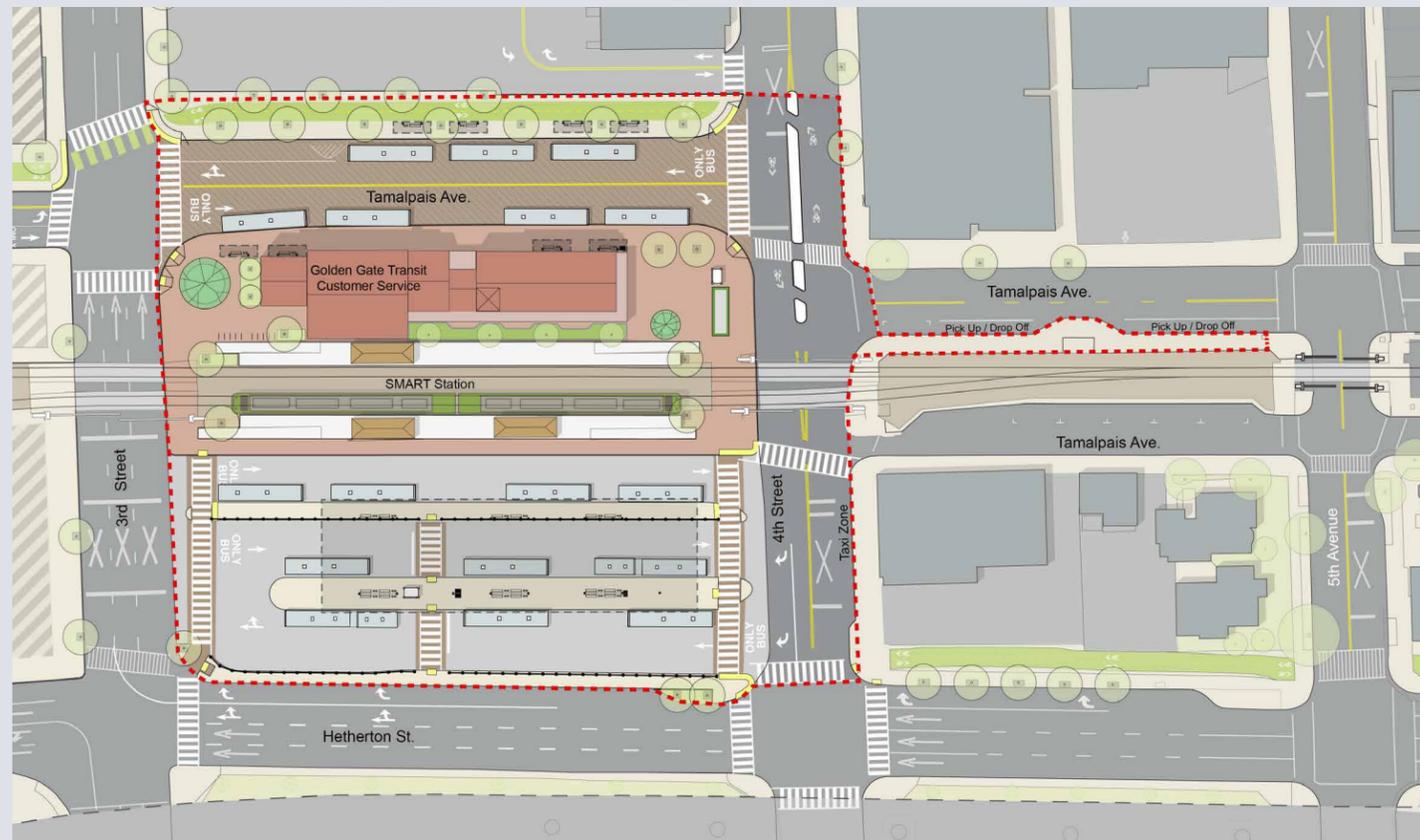
Favor de responder a nuestra encuesta en: bit.ly/SRTC_Encuesta



Opciones de Ubicación



Alternativa de la Cuadra de Whistlestop



Vista del Plan

Alternativa – Reubicar a Whistlestop



Vista del Plan



4th Street & Hetherton Ave mirando hacia el noroeste

Beneficios

- » Concentra la actividad del centro de transporte público en una cuadra
- » Reduce la duración de los viajes en autobús (5%-15% en el área del centro de la ciudad) y mejora la fiabilidad comparada con el centro de transporte público actual
- » Reducción moderada (<10%) de los retrasos del tráfico
- » Los pasajeros no tienen que cruzar calles para hacer transbordos
- » Oportunidad para aprovechar el Whistlestop actual/reconstruido como parte de la función del transporte público

Desventajas

- » Usa un terreno que pudo haber sido planificado para otros fines
- » Entradas y salidas de autobuses en 4th Street entre SMART y Hetherton



4th Street & Tamalpais Avenue mirando hacia el sur

ALTERNATIVAS PARA EL CENTRO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Alternativa de la Entrada de la Calle 4a



Vista del Plan

Beneficios

- » Reduce ligeramente la duración de los viajes en autobús comparado con el centro de transporte público actual
- » Transbordos prácticos de/a SMART

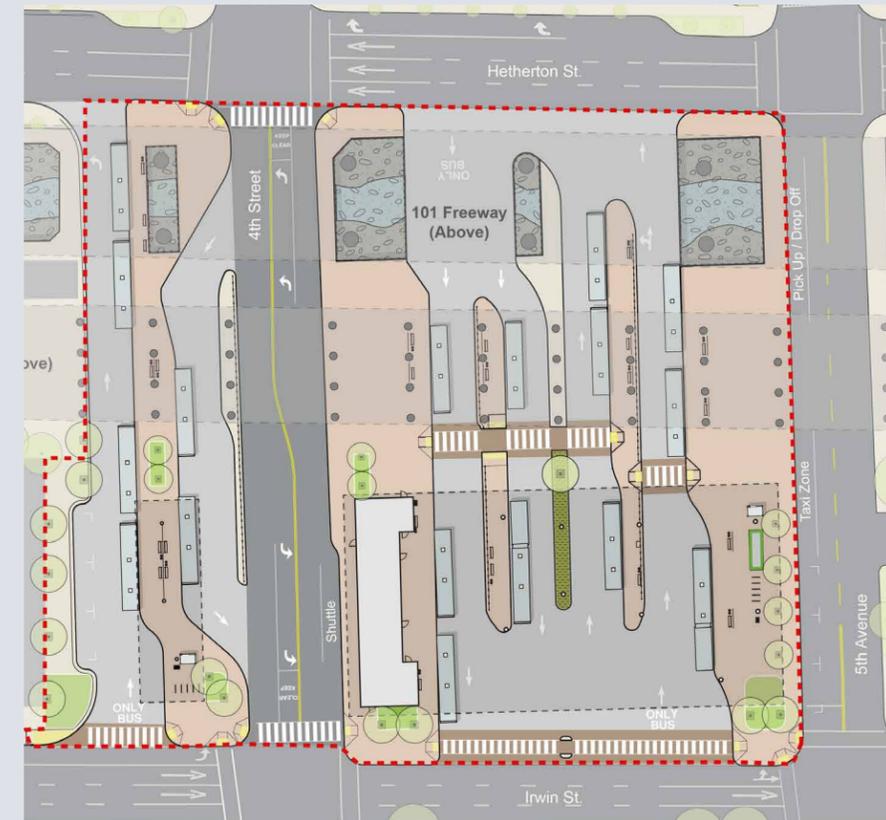


4th Street & Hetherton St mirando hacia el oeste

Desventajas

- » Cierra las vueltas a la derecha de Hetherton a 4th Street
- » Los pasajeros tienen que cruzar 4th Street para hacer algunos transbordos
- » Se tendría que reubicar las casas estilo victoriano que dan a 5th Avenue
- » Utiliza cuerdas de la ciudad que se hubieran planificado para otros usos
- » Varias entradas y salidas de autobuses en 4th Street

Alternativa Debajo de la Autopista



Vista del Plan

Beneficios

- » Utiliza terrenos que de otra manera serían difíciles de urbanizar
- » Reducción moderada (<10%) de los retrasos del tráfico
- » Reduce la duración de los viajes en autobús (5%-15% en el área del centro de la ciudad) y mejora la fiabilidad comparada con el centro de transporte público actual
- » Más cerca del San Rafael High School

Desventajas

- » Los pasajeros tienen que cruzar Hetherton para hacer transbordos a SMART
- » Los pasajeros tienen que cruzar 4th Street para hacer transbordos entre rutas
- » Las columnas de la autopista limitan la línea de vista y la visibilidad
- » Menos conectado con el centro de la ciudad
- » No hay control del sitio, Caltrans podría rescindir el acceso al sitio (es decir, reparaciones a la autopista)
- » Afecta el actual lugar para estacionar y abordar
- » Los impactos al arroyo Erwin Creek requieren mitigación



Espacios para autobuses debajo de la autopista mirando hacia el este



5th Avenue & Irwin Street mirando hacia el noroeste