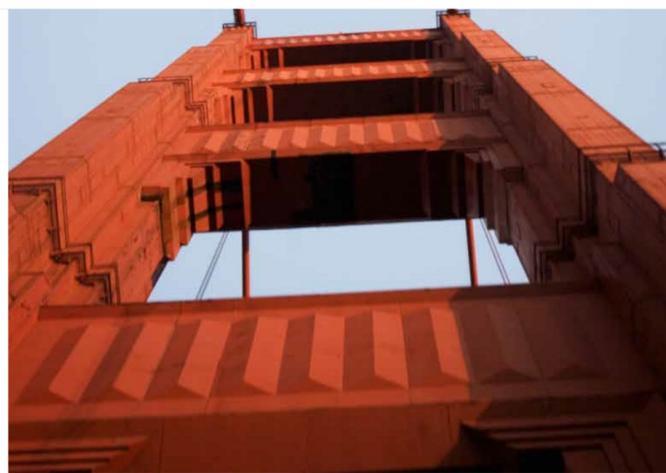




# GOLDEN GATE BRIDGE, HIGHWAY AND TRANSPORTATION DISTRICT

## QUIÉNES SOMOS

Somos una agencia pública y un distrito especial establecido en 1928, que da servicio a más de 50 millones de clientes anualmente.



## DECLARATORIA DE MISIÓN

- Operar, dar mantenimiento y mejorar de forma segura y confiable el puente Golden Gate y ofrecer servicios de transporte, según lo permitan los recursos, para usuarios dentro del corredor Golden Gate de la Autopista 101.

## FINANZAS DEL DISTRITO

- El Distrito implementó un Plan Financiero Estratégico 2014 para ayudar a balancear las finanzas del Distrito en los últimos cuatro años. Un aumento de peaje en 2019 está incluido como una de las muchas iniciativas del plan.
- Las iniciativas exitosas de ahorro de costos y generación de ingresos en el plan incluyen:
  - Modificaciones al diseño del plan de salud y a las contribuciones de los empleados.
  - Cobro por estacionamiento en la terminal de Larkspur Ferry.
  - Aplicación de la legislación de placas vehiculares temporales, Proyecto de ley 516 (2015-16).
- El Distrito prevé que para poder continuar con el nivel actual de servicios, necesitaremos recaudar \$75 millones en los próximos cinco años.
- El Distrito no tiene autoridad para establecer impuestos y no tiene ingresos tributarios dedicados, por lo tanto, los ingresos por cuotas de peaje son esenciales para financiar las operaciones del Distrito.

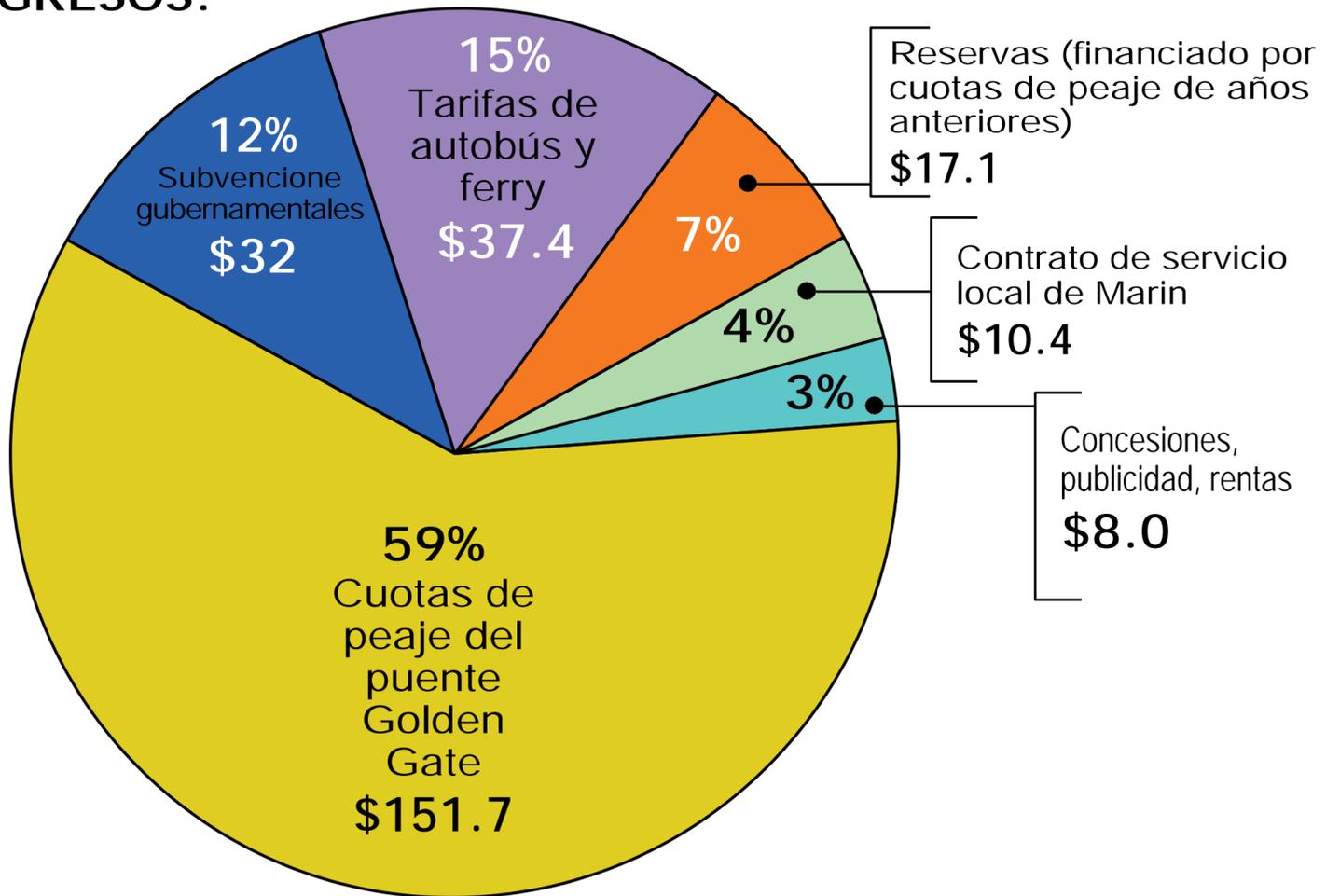


# INGRESOS DEL DISTRITO

PRESUPUESTO OPERATIVO Y DE CAPITAL APROBADO  
PARA 2018/2019 = \$256.6 MILLONES

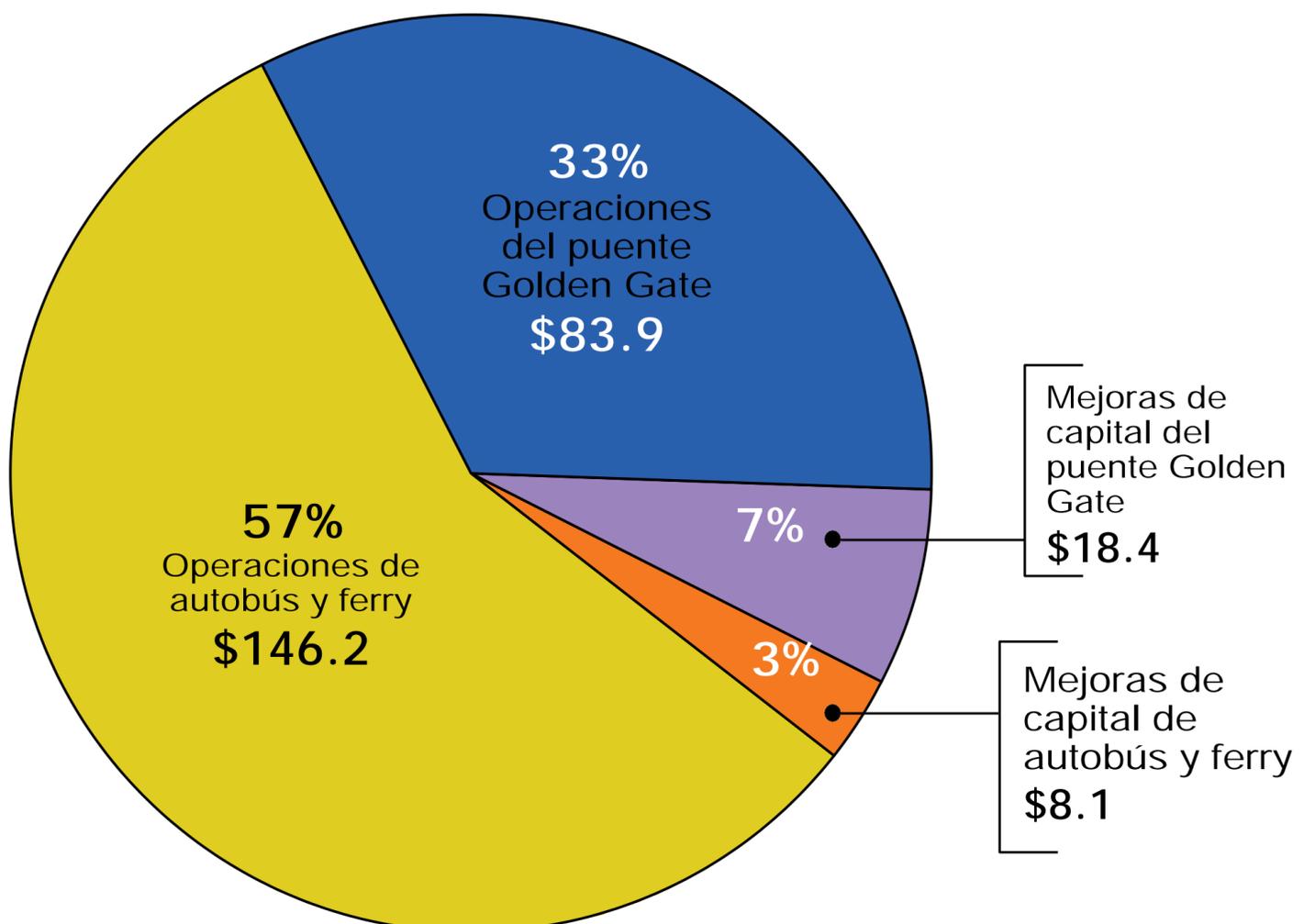
FUENTES DE INGRESOS:  
(en millones)

TOTAL: \$256.6



CÓMO SE GASTAN LOS INGRESOS:  
(en millones)

TOTAL: \$256.6





## LA IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

**LAS CUOTAS DE PEAJE DE LOS PUENTES FINANCIAN LA MITAD DEL COSTO DE LOS SERVICIOS DE AUTOBÚS Y FERRY BENEFICIOS DE GOLDEN GATE. LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INCLUYEN:**

- Proporcionar una alternativa económica, cómoda y de estrés reducido a conducir entre los condados de Marin/Sonoma y San Francisco.
- Mantiene la fluidez del tráfico al reducir la circulación en horas pico. De 5 a.m. a 9 a.m., el 20% de todos los viajes de los condados de Marin y Sonoma a San Francisco se realiza en nuestros autobuses y barcos.
- Remover el equivalente a 1 carril y  $\frac{1}{2}$  de tráfico del puente Golden Gate y de la Autopista 101 en los condados de Marin y Sonoma durante las horas pico.
- Mantener 13,000 autos al día fuera de las calles de San Francisco.
- Mejorar el medio ambiente – Nuestros autobuses han reducido las emisiones de gas.

**SE NECESITAN INGRESOS ADICIONALES POR PEAJE PARA AMPLIAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO**





## ¿POR QUÉ AUMENTAR LAS CUOTAS DE PEAJE?

- Conservar la infraestructura para el futuro
  - Mantener instalaciones y equipos que dan servicio a más de 50 millones de usuarios anualmente.
- Mantener los servicios existentes de transporte público
  - Golden Gate Transit y Golden Gate Ferry mantienen la circulación del tráfico al reducir el tráfico en horas pico en un 20% aproximadamente. Las cuotas de peaje financian la mitad del costo de operación de estos sistemas.
- Ampliar los servicios de transporte público
  - El Estado de California creó el Distrito como una agencia pública para proporcionar servicios basados en las tarifas que cobra. Se necesita un aumento de cuotas de peaje para generar fondos para cumplir con la creciente demanda de servicios de transporte público.
  - Las opciones 3-5 generan fondos adicionales para ampliar los servicios de transporte público, como el aumento del servicio de Larkspur ferry.
- Financiar nuestro compromiso de \$232 millones para 16 importantes proyectos de capital.





# OPCIONES PROPUESTAS PARA EL AUMENTO DE CUOTAS DE PEAJE

## CUOTAS DE PEAJE QUE FINANCIAN LOS SERVICIOS EXISTENTES DE TRANSPORTE PÚBLICO

Opción	Pago	Julio 2019	Julio 2020	Julio 2021	Julio 2022	Julio 2023	Resultado
1	Fastrak	\$ 7.25	\$ 7.50	\$ 7.75	\$ 8.00	\$ 8.25	Genera aproximadamente \$75 millones en 5 años
	Prepago / Factura	\$ 8.35	\$ 8.70	\$ 9.05	\$ 9.40	\$ 9.75	
2	FasTrak	\$ 7.25	\$ 7.50	\$ 7.75	\$ 8.00	\$ 8.30	Genera aproximadamente \$75 millones en 5 años
	Prepago	\$ 8.20	\$ 8.40	\$ 8.60	\$ 8.80	\$ 9.05	
	Factura	\$ 8.35	\$ 8.70	\$ 9.05	\$ 9.40	\$ 9.80	

## CUOTAS DE PEAJE QUE FINANCIAN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EXPANSIÓN

3	FasTrak	\$ 7.30	\$ 7.60	\$ 7.90	\$ 8.20	\$ 8.50	Genera aproximadamente \$90 millones en 5 años
	Prepago	\$ 8.20	\$ 8.40	\$ 8.60	\$ 8.80	\$ 9.00	
	Factura	\$ 8.35	\$ 8.70	\$ 9.05	\$ 9.40	\$ 9.75	
4	FasTrak	\$ 7.30	\$ 7.60	\$ 7.90	\$ 8.20	\$ 8.55	Genera aproximadamente \$90 millones en 5 años
	Prepago	\$ 8.25	\$ 8.50	\$ 8.75	\$ 9.00	\$ 9.25	
	Factura	\$ 8.30	\$ 8.65	\$ 9.00	\$ 9.35	\$ 9.70	
5	FasTrak	\$ 7.35	\$ 7.70	\$ 8.05	\$ 8.40	\$ 8.75	Genera aproximadamente \$100 millones en 5 años
	Prepago	\$ 8.20	\$ 8.40	\$ 8.60	\$ 8.80	\$ 9.00	
	Factura	\$ 8.35	\$ 8.70	\$ 9.05	\$ 9.40	\$ 9.75	

## CUOTAS PARA AUTOS COMPARTIDOS, PERSONAS CON DISCAPACIDADES Y VEHÍCULOS DE VARIOS EJES

- La cuota para autos compartidos y personas con discapacidades aumentará en la misma cantidad que la tarifa de peaje de FasTrak.
  - Por ejemplo, si la cuota para autos compartidos es de \$5 y el peaje de FasTrak aumenta en \$0.25, la nueva cuota para autos compartidos será de \$5.25.
- En el caso de los vehículos de varios ejes (aquellos con más de 3 ejes), la cuota por eje a partir del 3<sup>er</sup> eje permanecerá igual que la cuota base de 2 ejes para ese tipo de pago (FasTrak o Pay-By-Plate).
  - Por ejemplo, si la cuota base de peaje de \$21 aumenta en \$0.25, entonces la cuota por cada eje comenzando con el 3<sup>er</sup> eje aumentará en \$0.25.



# PROYECTOS DE MEJORAS DE CAPITAL (2019-2023)

## INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA Y ACTIVOS

Para que los sistemas de puentes, autobuses y ferry continúen dando servicio al público por muchos años, el Distrito está invirtiendo en mejoras, renovaciones y reemplazo de equipos, instalaciones y activos.

A continuación se enumeran algunos proyectos de capital representativos planificados para los próximos cinco años. La cantidad total necesaria para realizar estos proyectos es de más de \$1 billón de dólares: \$232 millones en ingresos por peaje de puentes y \$847 millones en subvenciones.

División del Puente		
Cuotas de peaje en puentes (en millones)		Costo Total del Proyecto (en millones)
\$ 117.0	Construcción de Retroadaptación Sísmica Fase IIIB	\$ 656.0
\$ 51.0	Barrera Anti-Suicidio - Construcción	\$ 192.0
\$ 7.3	Pórtico de la Plaza de Cobro - Construcción	\$ 7.3
\$ 3.5	Capa de concreto sobre el pavimento de la Plaza de Cobro	\$ 3.5
\$ 15.0	Reparación de pavimentos del Puente	\$ 30.0
\$ 4.2	Mejoras en la seguridad del acceso sur y de los pilares	\$ 5.0
\$ 198.0	<b>División del Puente</b>	<b>\$ 893.8</b>
División de Autobuses		
\$ 10.7	Reemplazar 67 autobuses por vehículos híbridos	\$ 67.1
\$ 3.9	Reubicación del San Rafael Transit Center	\$ 47.3
\$0.4	Reemplazar 20 camionetas a gas usadas para paratransito	\$ 2.2
\$ 0.3	Instalación de portabicicletas de autobús	\$ 0.5
\$ 0.1	Flota de autobuses de cero emisiones, análisis de infraestructura	\$ 0.1
\$ 15.4	<b>División de Autobuses</b>	<b>\$ 117.2</b>
División de Barcos de trasbordo		
\$ 12.0	Barco de trasbordo nuevo	\$ 30.0
\$ 0.6	Rehabilitación y remotorización del M.S. Sonoma	\$ 22.5
\$ 11.5	Pasarelas y muelles de Sausalito en construcción	\$ 2.3
\$ 2.8	Diseño de restauración de ciénega en Corte Madera	\$ 2.8
\$ 0.6	Programa piloto de diesel renovable	\$ 0.6
\$ 18.3	<b>División de Barcos de trasbordo</b>	<b>\$ 67.4</b>
<b>Total</b>	<b>\$ 231.7</b>	<b>\$ 1,078.7</b>



# PROYECTO DE CAPITAL DEL PUENTE GOLDEN GATE

## MEJORAS DE SEGURIDAD - RETROADAPTACIÓN SÍSMICA FASE IIIB

La Fase IIIB de la Retroadaptación Sísmica es la fase final del proyecto de Retroadaptación Sísmica del puente Golden Gate, e incluye la retroadaptación del puente colgante de 6,451 pies de largo y dos estructuras que cruzan por debajo de la plaza de cobro del puente, para que puedan aguantar un terremoto de magnitud 8.3 de la Escala de Richter. El ámbito de la Fase IIIB se centra en las mejoras que ayudan a hacer el puente más resistente y flexible durante un evento sísmico, incluyendo:

- Instalación de dispositivos de disipación de energía (EDD) sísmicos que absorben el impacto de la energía sísmica y evitan que se rompan las estructuras más frágiles del puente.
- Eliminación y reemplazo del sistema existente de apuntalamiento, que ayuda a evitar que los lados del puente se retuerzan; y
- Eliminación y reemplazo de las uniones dentadas por juntas de aislamiento sísmico que se mueven en múltiples direcciones y evitan el agrietamiento de la calzada debido a movimientos sísmicos.

Durante las fases anteriores del Proyecto de Retroadaptación Sísmica, el Distrito retroadaptó el viaducto de acceso norte, la base de anclaje norte, el arco de Fort Point, el viaducto de acceso sur y la base de anclaje sur.

La realización de la Fase IIIB asegurará que se conserve la integridad estructural del puente Golden Gate Bridge después de un gran terremoto. Se prevé que el proyecto terminado:

- Evite la pérdida de vidas.
- Ahorre billones de dólares en costos de reparación y reemplazo.
- Evite daños severos a la estructura.
- Evite impactos catastróficos en la economía de la región.
- Evite el aumento de emisiones de gases de efecto invernadero ante el aumento exponencial de la congestión del tráfico regional.

### COSTO PREVISTO:

El costo total del proyecto es de \$656 millones de dólares: \$539 millones de subvenciones y \$117 millones de ingresos por peaje del puente.





# PROYECTO DE CAPITAL DEL GOLDEN GATE FERRY

## EXPANSIÓN DE LA FLOTA - NUEVO BARCO DE TRASBORDO

La flota de Golden Gate Ferry transporta alrededor de 2.5 millones de pasajeros en viajes entre tres terminales del condado de Marin y la ciudad de San Francisco. El crecimiento en el volumen de pasajeros de ferry en los últimos años enfatiza la importancia del servicio de ferry para la red de transporte y la economía de la región. Este volumen significativo de pasajeros aumenta la urgencia de ampliar la flota del Distrito para cumplir con la demanda.

El proyecto incluye el desarrollo del diseño, especificaciones técnicas, documentos de licitación, construcción, pruebas en el mar, y la entrega de un nuevo barco de trasbordo de alta velocidad para 500 pasajeros. El barco será similar a los barcos de la flota actual, pero un poco más grande para tener la capacidad adicional necesaria para cumplir con la demanda.

El interior del barco estará equipado de forma similar a la flota existente. El barco tendrá quinientos (500) asientos interiores.

### **COSTO PREVISTO:**

El costo total del proyecto es de \$30 millones de dólares: \$18 millones de subvenciones y \$12 millones de ingresos por peaje del puente (60% de subvenciones, 40% de cuotas del puente).





# PROYECTO DE CAPITAL DEL PUENTE GOLDEN GATE

## REEMPLAZO DE LA FLOTA DE AUTOBUSES

Golden Gate Transit comenzó su programa de reemplazo de autobuses en 1982 y se ha comprometido a reponer los autobuses que envejecen conforme se van identificando los fondos. Los autobuses necesitan reemplazarse periódicamente en base al kilometraje y las condiciones por uso y desgaste. Muchos autobuses serán elegibles para ser reemplazados en los próximos cinco años.

- Se reemplazarán sesenta y siete (67) autobuses diesel por autobuses eléctricos híbridos.
- Los autobuses eléctricos híbridos de vanguardia son más eficientes en el consumo de combustible que los autobuses diesel y ayudan a reducir la contaminación del aire en el Área de la Bahía.
- Los nuevos autobuses también ofrecen características para mayor seguridad de los pasajeros, mejor accesibilidad para las personas con discapacidades, mayor capacidad de bicicletas y comodidad de los pasajeros.

### COSTO PREVISTO:

El costo total del proyecto es de \$67.6 millones de dólares: \$56.6 millones de subvenciones y \$11 millones de ingresos por peaje del puente (84% de subvenciones, 16% de cuotas del puente).





# PRÓXIMOS PASOS

## CÓMO PRESENTAR COMENTARIOS:

- Llene nuestro formulario de comentarios
- Conéctese a la página de internet y llene nuestro formulario electrónico de comentarios
- Envíe un correo electrónico a [tolls@goldengate.org](mailto:tolls@goldengate.org)
- Escriba a:  
Secretary of the District,  
GGBHTD, PO Box 9000,  
Presidio Station, San Francisco, CA 94129
- Asista a la Audiencia Pública  
Miércoles, 27 de febrero de 2019 – 7:00 p.m.  
San Rafael City Council Chambers  
1400 Fifth Avenue, San Rafael, CA

*Los comentarios deben recibirse para las 8:00 p.m. del 27 de febrero de 2019*

Posible acción del Consejo Directivo el 22 de marzo de 2019  
Posible fecha de vigencia para el aumento de peaje – 1 de julio de 2019



**GOLDEN GATE BRIDGE, HIGHWAY  
AND TRANSPORTATION DISTRICT**

# **REUNIÓN DE PUERTAS ABIERTAS**



**GOLDEN GATE BRIDGE**<sup>®</sup>  
HIGHWAY & TRANSPORTATION DISTRICT