

CENTRO DE TRANSITO DE SAN RAFAEL

JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS - AGOSTO 15, 2023

INFORME SOBRE LO QUE HEMOS OÍDO

AGOSTO 28, 2023



Prepared by
DIALOG

Resumen de la Jornada de Puertas Abiertas

El 15 de agosto de 2023, el Golden Gate Highway, Bridge and Transportation District (el Distrito) organizó una jornada de puertas abiertas para escuchar las opiniones de la comunidad sobre las oportunidades de diseño para el proyecto de reubicación del Centro de Tránsito de San Rafael. Se celebró en el Centro Comunitario de San Rafael desde las 5:30 de la tarde hasta las 7:30 horas. Aproximadamente 50 personas asistieron a lo largo de la tarde y dieron su opinión en tabloncillos impresos utilizando pegatinas de puntos de colores y notas post-it. Todo el material se facilitó tanto en inglés como en español, con servicios de interpretación disponibles. Las actividades de divulgación paralelas incluyeron una encuesta sobre opciones de diseño y un evento en Facebook Live de Canal Alliance, que se describen al final de este documento.

Los tabloncillos del proyecto pueden descargarse en la página de Reuniones Públicas y Jornadas de Puertas Abiertas en: <https://goldengate.org/SRTC>

En la jornada de puertas abiertas se colocaron los tabloncillos del proyecto para que los asistentes pudieran consultarlos. La información presentada incluía:

- Calendario del proyecto y proceso de participación de la comunidad
- Dibujo de la opción en la que se reubica el edificio, tal como se describe en el Informe Final de Impacto Ambiental
- Descripción del Grupo Consultivo de Diseño Comunitario
- Centro de tránsito actual
- Principios de diseño
- Programa para la plaza
- Características de la plaza y el paisaje
- Opciones de plaza
- Historia del edificio Whistlestop
- Edificio Whistlestop en la actualidad

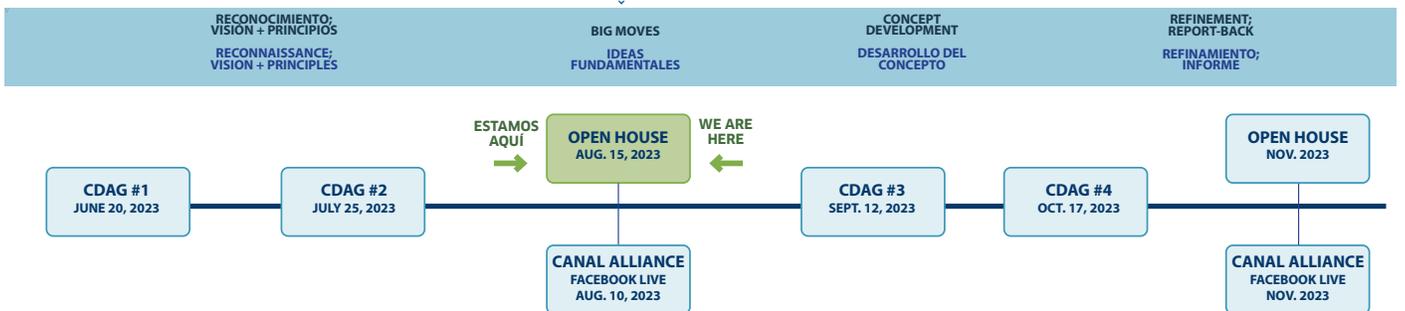


San Rafael Transit Center
Public Open House
August 15, 2023

Project Information Información del Proyecto



Existing Transit Center Centro de Tránsito Existente **New Transit Center** Nuevo Centro de Tránsito



Tablón de información del proyecto tal y como se presentó. Todos los paneles pueden descargarse en <https://goldengate.org/SRTC>

Demografía

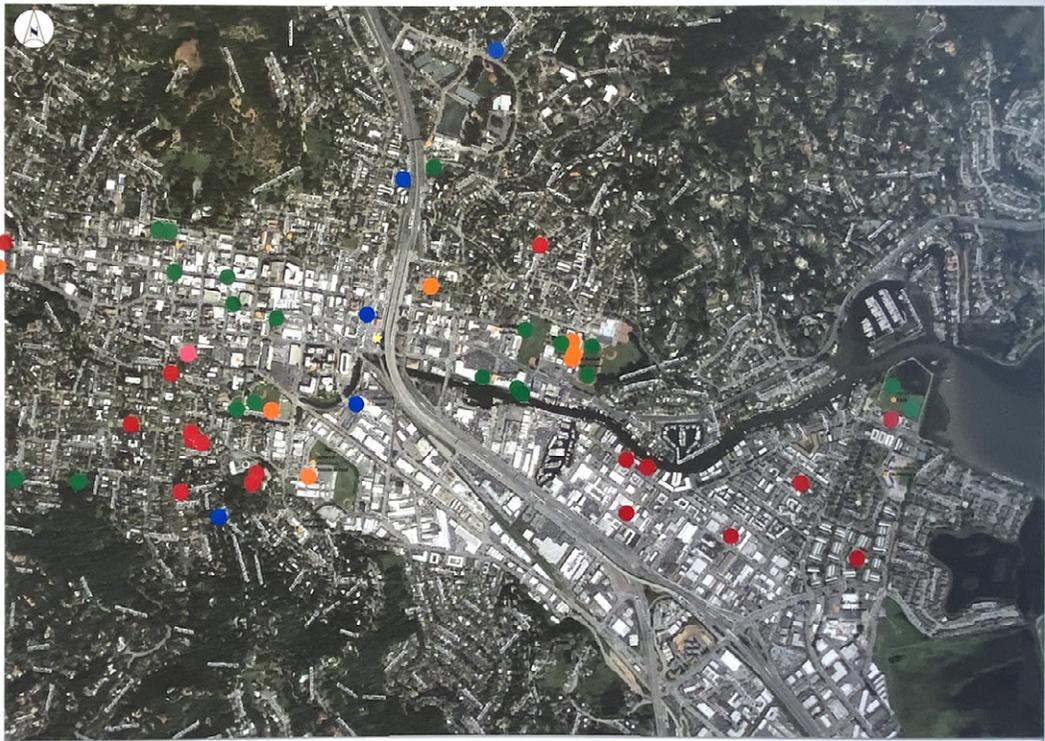
A los participantes se les plantearon tres preguntas para ayudar al Distrito a comprender quién asistió a la jornada de puertas abiertas y las opiniones e ideas que aportó.

¿Dónde vive, trabaja y pasa el tiempo habitualmente?

En un mapa aéreo impreso de San Rafael, los participantes colocaron puntos de distintos colores que indicaban dónde viven (rojo), trabajan (azul), van al colegio (naranja) y otros lugares a los que acuden diaria o semanalmente (verde).

Del total de puntos, un tercio (33%) representaba lugares visitados a diario o semanalmente, y otro casi tercio (30%) representaba residencias.

La mayoría de los puntos se encontraban a menos de un kilómetro y medio del lugar. Casi una quinta parte (19%) de los puntos quedaban fuera de la zona cartografiada.



San Rafael Transit Center
Public Open House
August 15, 2023

Where Do You Live/Work?

¿Dónde vive/trabaja?

Place a ● where you live
Ponga un punto ● donde vive

Place a ● where you work
Ponga un punto ● donde trabaja

Place a ● where you go to school
Ponga un punto ● donde estudia

Place a ● for other places you go daily or weekly
Ponga un punto ● en los lugares que va diariamente o semanalmente

If you live outside the area shown, place a dot in this box.
Si vive fuera de la zona indicada, ponga un punto en esta casilla.

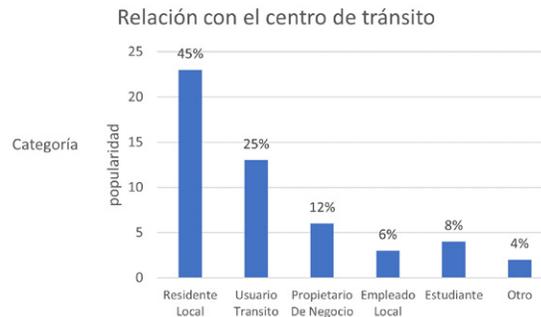
En el tablero "Dónde vives/trabajas" se pedía a los participantes que pusieran un punto rojo donde vivieran; un punto azul donde trabajaran; un punto naranja donde fueran a la escuela; y un punto verde para otros lugares a los que fueran diaria o semanalmente.

¿Qué relación tiene con el Centro de Tránsito de San Rafael?

Se pidió a los participantes que identificaran su relación con el proyecto. De las 51 respuestas, casi la mitad (45%) representaban a residentes locales y otra cuarta parte (25%) a usuarios del transporte público. Los participantes podían añadir puntos en más de una clasificación.

¿Qué servicios de transporte utiliza?

Se preguntó a los participantes qué servicios de transporte utilizaban y con qué frecuencia. La respuesta más común fue Golden Gate o Marin Transit Buses, mientras que la menos común fueron los programas de coche compartido (Uber o Lyft) y los taxis. De los participantes que aportaron respuestas, el autobús y el tren SMART son los más utilizados, mientras que las lanzaderas del aeropuerto y Greyhound son menos frecuentes.



Respuestas a la pregunta "¿Cómo se relaciona con el Centro de Tránsito de San Rafael?"

FRECUENCIA	SERVICIOS			
	Golden Gate or Main Transit Bus	Airport Shuttles/ Greyhound	Taxi/Uber/Lyft	SMART Train
Varias Veces a la Semana	3	0	2	3
Una o Dos Veces a la Semana	4	0	1	1
Mensualmente	2	0	0	5
Alguna Vez Pero, Raramente	6	9	2	2

Respuestas a la pregunta "¿Qué servicios de transporte utiliza en el centro de tránsito o cerca de él?"

Comentarios relacionados con los centros de tránsito actuales y futuros

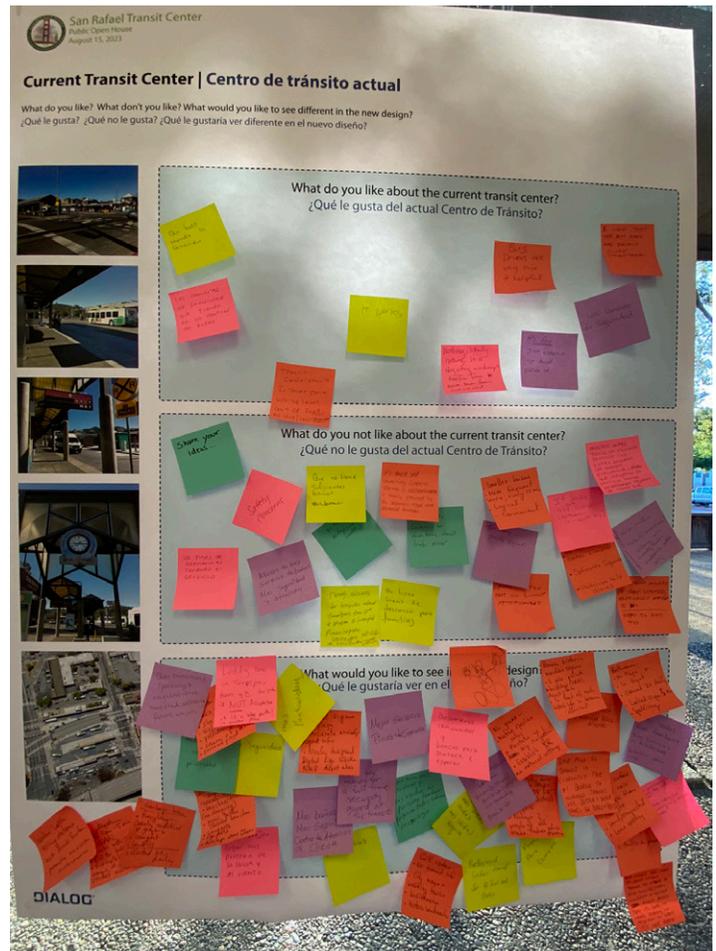
Se formularon tres preguntas:

1. ¿Qué le gusta del actual centro de tránsito?
2. ¿Qué es lo que no le gusta del actual centro de tránsito?
3. ¿Qué le gustaría ver en el nuevo diseño?

En la siguiente lista se destacan los temas que coincidieron en varios participantes:

- La seguridad y la accesibilidad fueron preocupaciones comunes.
- El servicio de tránsito es impredecible e inconsistente; se desea un servicio puntual.
- La ubicación actual del centro de tránsito interrumpe el flujo de tráfico a través de la ciudad (de este a oeste).
- El acceso a los baños es limitado (cierran después de las 17.00 horas) y las instalaciones carecen de protección contra la intemperie. Algunas personas señalaron que, en general, los baños no están bien mantenidos.
- Se desean accesos y conexiones para ciclistas. Los ciclistas se sienten inseguros en la calle Hetherton.
- No hay sombra ni zonas de descanso, especialmente para las familias.

La siguiente lista representa todos los comentarios realizados a través de notas post-it. Los asteriscos representan a otras personas que estuvieron de acuerdo con los comentarios. Los comentarios realizados en español están marcados con el símbolo "+". Los comentarios se muestran como se escribieron originalmente.



1. ¿Qué le gusta del actual centro de tránsito?

- *Todo el mundo lo sabe*
- *+ Las cámaras de seguridad que tienen en la estación de autobuses**
- *Funciona*
- *Centro de Tránsito debe ser de tres pisos con el nivel superior en & de para todos Hwy Transit Responder*
- *Nada, literalmente nada. Es desagradable e interrumpe el flujo de tráfico en toda la ciudad de este a oeste.*
- *Está bien. Sólo limpiarlo y la policía.*
- *Los conductores de autobús son muy amables y serviciales*
- *Me gusta que las almohadillas de autobús están bastante juntos*

2. ¿Qué es lo que no le gusta del actual centro de tránsito?

- *Problemas de seguridad*
- *+No tiene suficientes baños*
- *+El servicio llega tarde los fines de semana*
- *+A veces los baños están cerrados Más seguridad y atención*
- *El acceso para bicicletas a lo largo de Tamalpais desde la 2ª hasta Mission está interrumpido Por favor, mejoren la conexión NO USAR el camino inseguro de Hetherton*
- *Es anticuado y poco acogedor, asientos de concreto en incómodo y muy contaminado por la carretera adyacente y la autopista elevada.*
- *Autobuses más pequeños. Servicio más frecuente, cada 10 minutos. Lógico. Cómodo.*
- *La puerta de San Rafael al centro debería ser más bonita*
- *Le falta acceso para bicicletas (Hetherton es una trampa mortal)*
- *+Hace tiempo tenía un servicio excelente, los autobuses pasaban con más frecuencia, desde que su servicio es menos frecuente, la gente ha dejado de coger el autobús.*
- *Falta de baños limpios y protección contra la intemperie. Seguridad insuficiente.*
- *+No hay zonas para el descanso de las familias.*
- *Falta de sombra por hacer demasiado calor en las tardes soleadas*
- *Ruido, tráfico, falta de conexión a pie, tráfico. sucio. Los baños no están bien mantenidos*
- *Demasiadas señales de tráfico*
- *El acceso a los baños es muy limitado especialmente después de las 5pm*

3. ¿Qué le gustaría ver en el diseño?

- *Conexiones claras y caminos a los vecinos que tengan sombra, características acogedoras, carriles bici.*
- *La zona de carga en Tamalpais de la 4ª a la 5ª NO es aceptable, ¿es un carril bici en el plan maestro!*
- *+Más servicio puntual*
- *Sentido del lugar*
- *+La accesibilidad es una prioridad*
- *+Más seguridad*
- *Un lugar mejor que nos proteja de la lluvia y el viento*
- *Necesidad de una transición verde-amarillo-rojo coherente y cuentas atrás para peatones*
- *Estación de llenado de botellas de agua, no fuente de bebida, concienciar sobre el medio ambiente.*
- *En las cocheras: cerradas de 10 de la noche a 5 de la mañana, limpias, mostrador con información comercial de la cámara y BID, grupos medioambientales, de ciclismo y senderismo en el mostrador, máquinas expendedoras de billetes.*
- *Cubos de basura (claramente señalizados y con gráficos): reciclaje, compostaje y vertedero. Recogida dos veces al día.*
- *Plátanos de Londres - grandes. Sombra y ecológicos. Acogedores. Resistentes a la contaminación. Sentido del lugar. Rodea la plaza.*
- *Diseño unificado "Histórico" negro curvo-metal. Bancos/ divididos (no para dormir), mesas de picnic (bancos divididos). Farolas. Postes de señalización. Toldos donde no haya árboles.*
- *Señales digitales en la plaza. Información precisa de llegada y salida. Cartel digital bien diseñado en las cocheras de NWP.*
- *+Más servicio durante los fines de semana*
- *Utilizar el dinero de los impuestos para un guardia de seguridad a tiempo completo en el tránsito.*
- *+Proporcionar más servicios. Atención al cliente en persona también, no todos sabemos de tecnología.*

- +Más rutas
- Papeleras renovadas y bancos para sentarse y esperar
- Baño accesible limpio persona/ servicio al cliente mientras la gente se desplaza. Lugares para sentarse
- +Más zonas verdes, más vida, más felicidad
- Códigos QR para información de tránsito. Mapas de la ciudad y recorridos a pie. Comercios. Monumentos históricos
- Mejores y más seguros desplazamientos para bicicletas y peatones
- Cubos de basura curvos de metal negro (no de hormigón) a juego con los bancos.
- Sin césped - sólo especies autóctonas. Jardineras con riego por goteo. Establecer la SR como entorno natural
- Señales históricas marrones: 1 poste señala los edificios (SRHS, depósito, etc.)
- Baños: en la plaza y en el depósito. Se limpian 2 veces al día. Cerrados de 10 pm a 5 am. Espumoso
- Restaurante. Ruta ciclista ampliada.
- +Zonas verdes. Zonas familiares. Buen servicio de autobuses. Protección contra la lluvia.
- La última milla hasta el tránsito es actualmente la barrera nº 1 para un mayor uso del tránsito. Mejores y más seguros desplazamientos para bicicletas y peatones
- Superficie permeable. Absorbe la lluvia. Aspecto más blando que el hormigón. Arena / compactado. Menos costoso.
- Minicentral de seguridad en la plaza. Con personal las 24 horas. Tal vez 2 personas en todo momento. Reducir la presencia policial.
- +Lugares para comer
- La gente cruza la calle delante de mí conduciendo
- Visita histórica autoguiada al depósito. Código Qr. Teléfono con audio
- Preocupado por los usuarios de autobús que necesitan cruzar las vías inteligentes para hacer



una conexión de autobús. Considerar un sistema que asegure a los peatones que es seguro cruzar las vías, además de cuándo no es seguro.

- Accesibilidad para bicicletas a través/alrededor del centro de tránsito. Seguridad y accesibilidad de los peatones en el centro y sus alrededores.
- El acceso en bicicleta es muy limitado, especialmente después de las 5 de la tarde.

Principios del diseño

El equipo del proyecto elaboró los principios basándose en las aportaciones de la comunidad en fases anteriores del proyecto y en las aportaciones adicionales del Grupo Consultivo sobre Diseño Comunitario (CDAG). Se pidió a los participantes que marcaran con un punto los principios que más les habían llamado la atención.

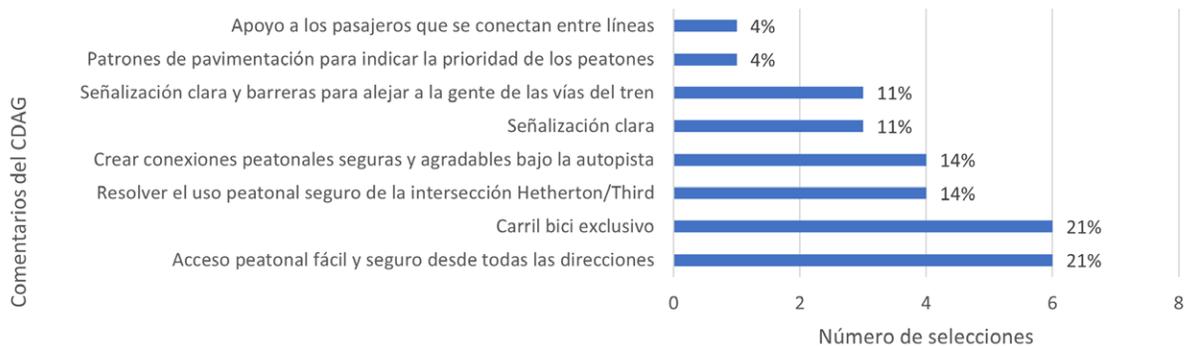
Principios de diseño:

1. Consolidar el centro de tránsito y mejorar la seguridad de ciclistas y peatones
2. Crear puerta de entrada al centro de San Rafael
3. Conservar el sentido del edificio ferroviario histórico
4. Sostenibilidad y resiliencia

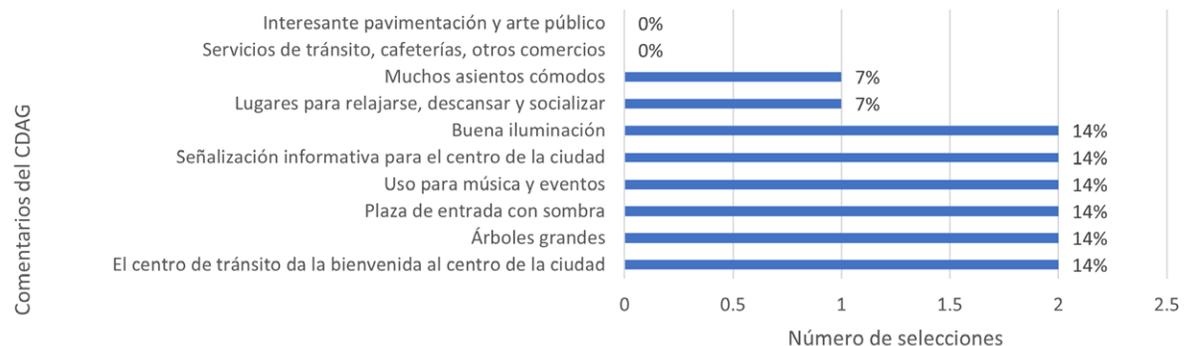
Los comentarios del CDAG figuran debajo de cada principio. Los cinco subtemas más populares incluían temas de seguridad, acceso y características de diseño:

- Acceso peatonal fácil y seguro desde todas las direcciones
- Carril bici exclusivo
- Conservar las características originales de la estación (1929)
- Resolver el uso peatonal seguro de la intersección Hetherton/Tercera
- Crear conexiones peatonales seguras y agradables bajo la autopista

Principio 1: Consolidar el centro de tránsito, mejorar la seguridad de ciclistas y peatones



Principio 2: Crear una puerta de entrada al centro de San Rafael



Los gráficos muestran cada uno de los comentarios del CDAG asociados a uno de los principios de diseño en el eje de ordenadas y el número de puntos que los participantes aplicaron a cada comentario, indicando su apoyo o preferencia hacia el tema.

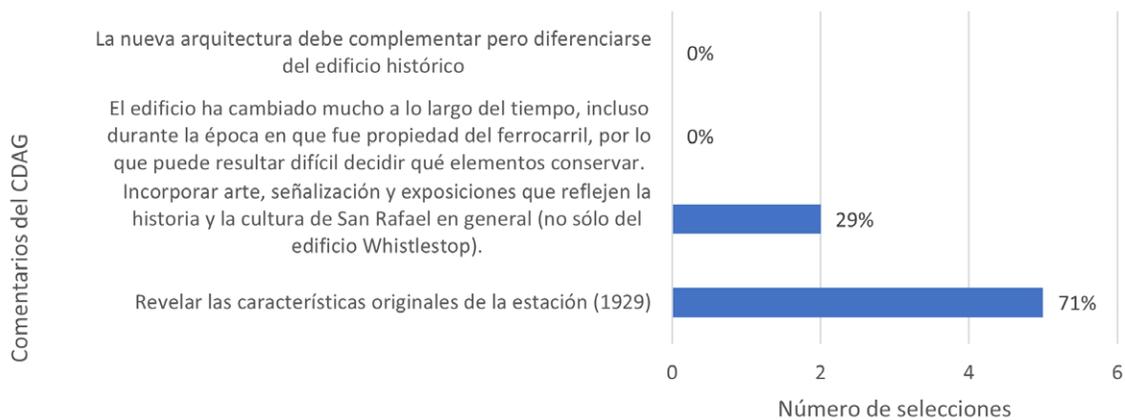
La siguiente lista representa todos los comentarios realizados a través de notas post-it. Los asteriscos representan a otras personas que estuvieron de acuerdo con los comentarios. Los comentarios en español están marcados con el símbolo "+".

- *Incluir referencias al lugar - arroyos*
- *Conexión para imitar/ asentir al monte Tam, utilizar plantas autóctonas.*
- *El centro de tránsito y la autopista son zonas de altas emisiones. Los árboles deberían ser Platanus estándar, no árboles desmochados, para mejorar la calidad del aire. Las personas con bajos ingresos que viajan en autobús se ven afectadas de forma*

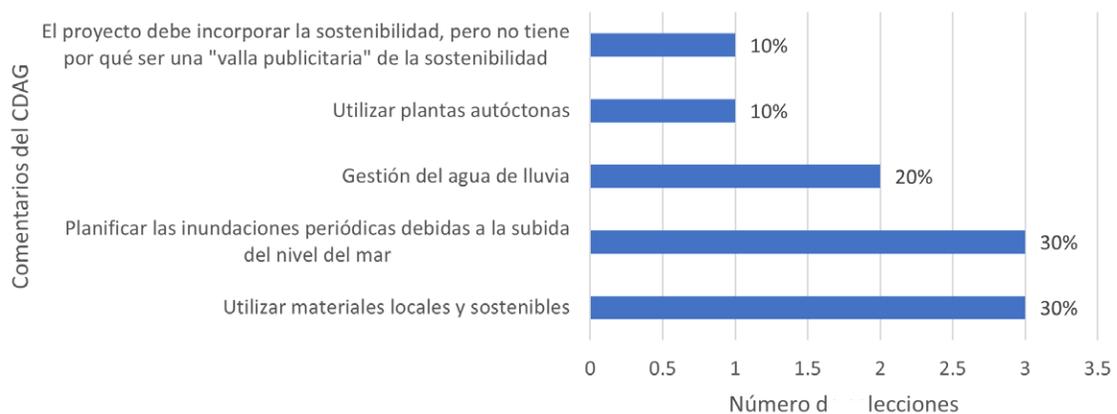
más desproporcionada por la falta de dosel.

- *Estudiar la viabilidad de un nuevo servicio de tranvía/tranvía desde Canal hasta San Anselmo.*
- *Hacer que el acceso a Tamalpais sea seguro para los ciclistas más rápidos y, al mismo tiempo, que el camino sea atractivo para las personas de todas las edades y capacidades que van hacia el sur.*

Principio 3: Conservar el sentido del edificio ferroviario histórico



Principio 4: Sostenibilidad y resiliencia

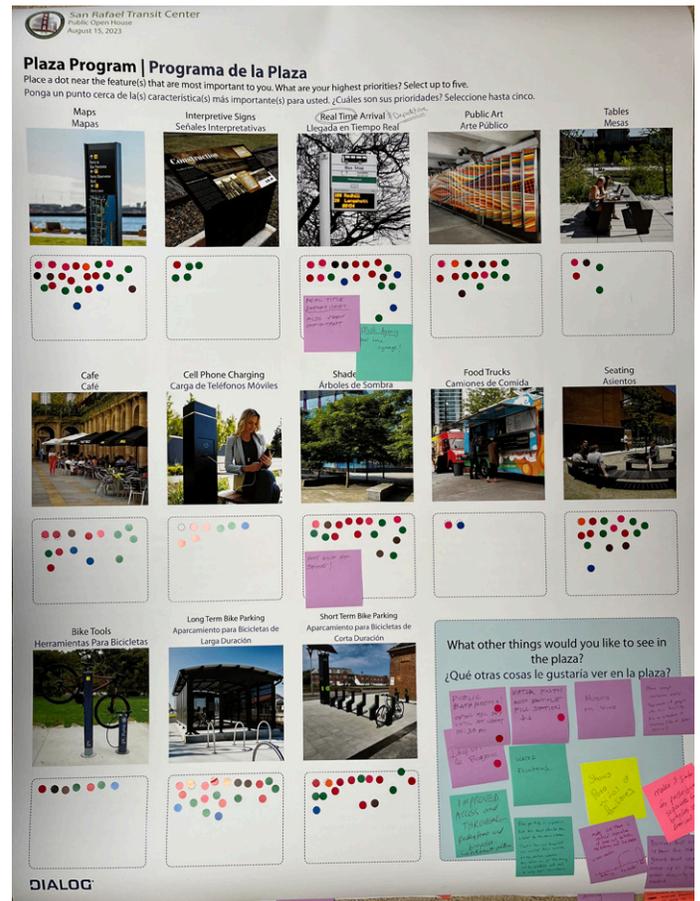


Los gráficos muestran cada uno de los comentarios del CDAG asociados a uno de los principios de diseño en el eje de ordenadas y el número de puntos que los participantes aplicaron a cada comentario, indicando su apoyo o preferencia hacia el tema.

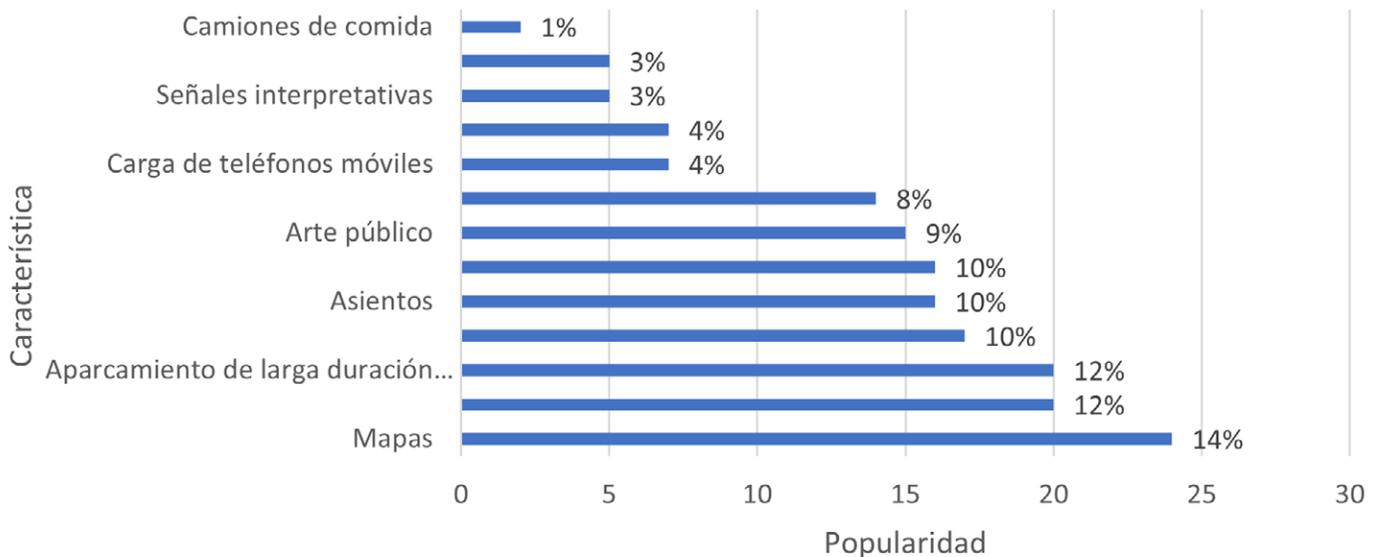
Programa de la Plaza

Se presentaron varias características del programa y se pidió a los participantes que seleccionaran hasta cinco características que representaran sus mayores prioridades. Las más prioritarias fueron los mapas (24 puntos), una señal digital que indicara la llegada en tiempo real (20 puntos) y el aparcamiento para bicicletas de larga estancia (20 puntos). Los camiones de comida fueron la prioridad más baja (2 puntos).

Los participantes también pudieron dejar comentarios sobre las características del programa de la plaza. Compartieron ideas que no figuraban en la lista, como fuentes de agua, una zona para dejar a los pasajeros, música en directo y entretenimiento para las familias. Los ciclistas dejaron notas sobre el aparcamiento para bicicletas y la separación de las zonas para bicicletas del tráfico peatonal y de vehículos.



Características del programa Plaza



Respuestas a las preguntas: “[¿Qué] característica(s) es(son) más importante(s) para usted? ¿Cuáles son sus principales prioridades?”

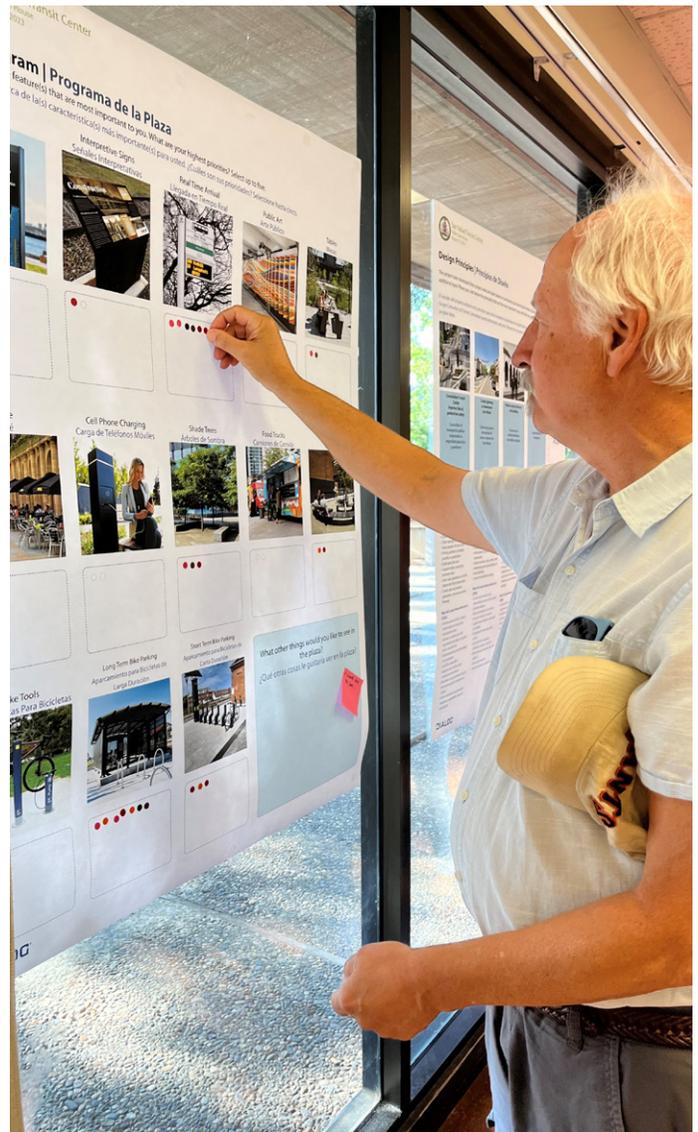
Se preguntó a los participantes qué otras cosas les gustaría ver en la plaza.

La siguiente lista resume los temas comunes representados en múltiples comentarios:

- Llegadas y salidas en tiempo real
- Las salidas en tiempo real también son muy importantes
- Multiusos
- Árboles de sombra
- Cualquier tipo de sombra

La siguiente lista representa todos los comentarios realizados a través de notas post-it. Los asteriscos representan a otras personas que estuvieron de acuerdo con los comentarios. Los comentarios en español están marcados con el símbolo "+".

- *Baños públicos Abierto todo el día hasta al menos las 22:30 ***
- *+Dejada de pasajeros**
- *Mejor acceso y paso para peatones y ciclistas. Caminos coherentes*
- *Fuente de agua y estación de llenado de botellas*
- *Fuente de agua*
- *El aparcamiento para bicicletas es importante, pero las dársenas para autobuses deberían estar más cerca de la estación de tren. Esto se debe a que los ciclistas pueden controlar sus llegadas a la estación, mientras que los conductores de autobús están a merced de los horarios y tienen que hacer conexiones muy ajustadas.*
- *+Música en directo*
- *+Entretenimiento para niños y familias*
- *Asegurarse de que haya algún tipo de separación vertical entre el carril bici y la marquesina del autobús.*
- *Colocar suficientes baños. Miles de personas utilizan estas instalaciones. Contratar a un vigilante si es necesario (como en la estación de BART).*

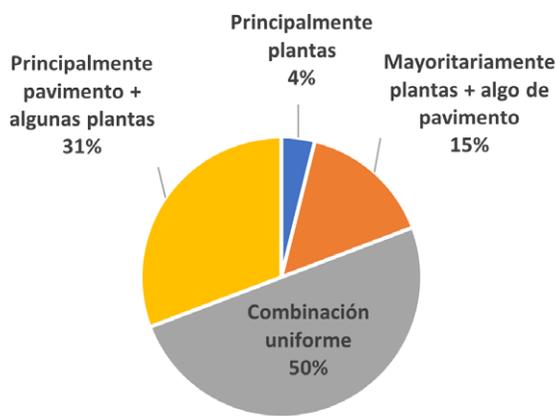


- *Hacerlo seguro para los peatones y separado de las bicicletas separado de los coches*
- *Barreras que se levanten de la calzada o del suelo y que puedan moverse cuando se necesite seguridad.*

Carácter de la plaza del paisaje

Se pidió a los participantes que dieran su opinión sobre dos componentes de la plaza y el carácter paisajístico: la cantidad de árboles y qué tipos incluir. Dieciséis personas -la mitad de los encuestados- indicaron que les gustaría una mezcla equilibrada de plantas y pavimento, mientras que otro tercio prefería sobre todo pavimento con algunas plantas. Nadie solicitó la opción de pavimentación (sin plantas).

Plantación vs. Pavimentación

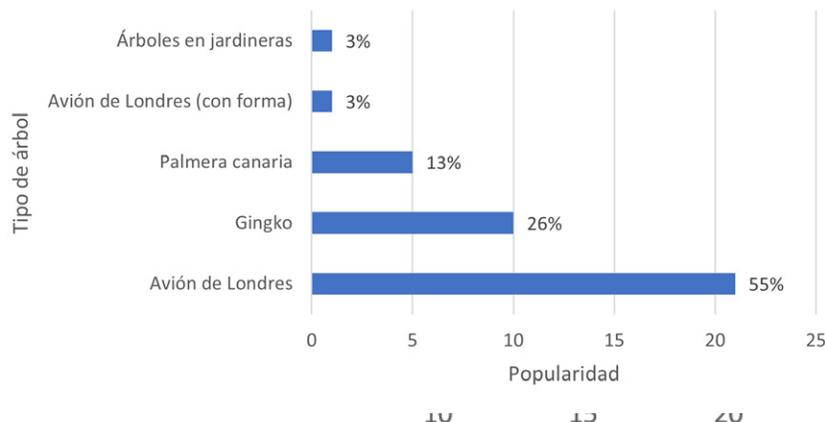


Respuestas a la pregunta "¿cuánta plantación frente a pavimentación le gustaría ver en la plaza?"

De los tipos de árboles a elegir, más de la mitad (55%) de los participantes indicaron que preferían los plátanos de Londres. Otra cuarta parte (26%) prefirió los Ginkgos.



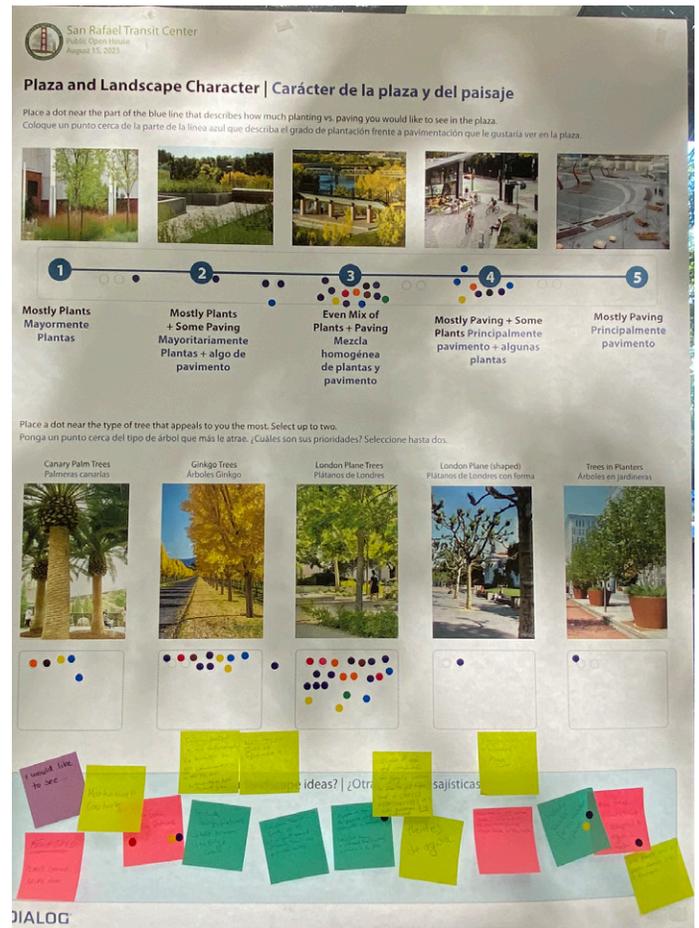
Tipos de árboles preferidos



Respuestas a la pregunta: "[¿Qué] árbol le atrae más?"

La siguiente lista representa todos los comentarios realizados a través de notas post-it. Los asteriscos representan a otras personas que estuvieron de acuerdo con los comentarios. Los comentarios en español están marcados con el símbolo "+".

- +Mantenimiento constante
- Árboles frutales. Las plantas deben traer comida
- Estaciones para rellenar botellas de agua**
- Incluir características de diseño que honren la bahía y el arroyo
- Carteles completos Toda la información debe estar disponible en todos los idiomas, no sólo en inglés y español
- El Centro de Tránsito Salesforce de San Francisco es un gran ejemplo de cómo convertir el tránsito en un parque.
- Apoyar el dosel de árboles para proporcionar sombra especialmente en verano. Considerar la posibilidad de plantar una secuoya (autóctona) en algún lugar de la plaza*.
- Hacer que sea seguro y cómodo para las personas que llegan en bicicleta coger el autobús y mezclarse de forma segura y cómoda con los peatones. Caminos agradables
- +Fuentes de agua
- ¿Se puede dar cabida a los transportadores aéreos? Por favor
- Las palmeras no dan sombra, me encantaría ver árboles que dieran mucha sombra en la zona
- Incluir canales para la recogida de aguas pluviales
- Árboles y plantas autóctonos adaptados a nuestra región y clima*.
- Paneles solares y una fuente de agua

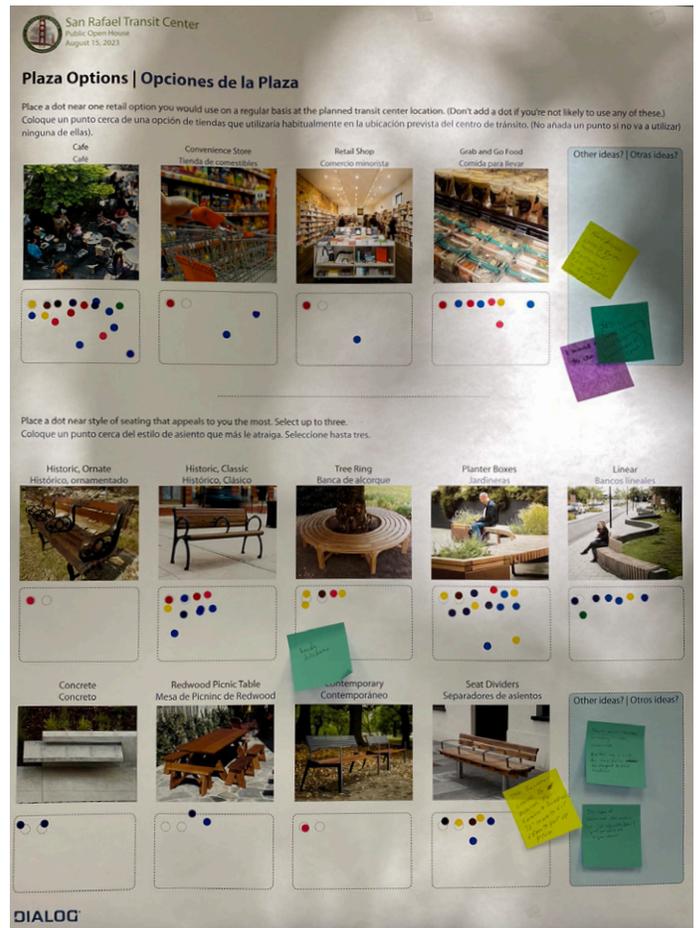


Opciones de la Plaza

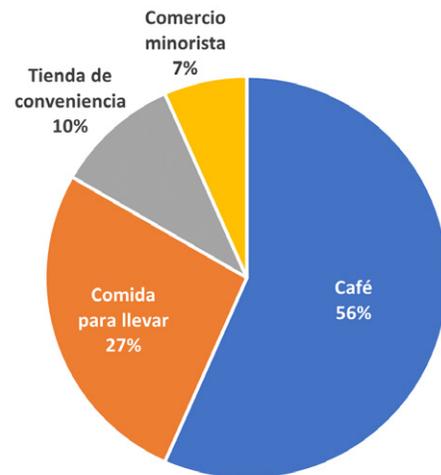
Los participantes completaron un ejercicio similar de colocación de puntos para indicar sus opciones preferidas de venta al por menor. Las opciones incluían una cafetería, una tienda de conveniencia, otro tipo de comercio o comida para llevar. Más de la mitad (57%) se inclinó por una cafetería, mientras que más de una cuarta parte (27%) prefirió una tienda de comida rápida.

La siguiente lista representa todos los comentarios realizados a través de notas post-it. Los asteriscos representan a otras personas que estuvieron de acuerdo con los comentarios. Los comentarios en español están marcados con el símbolo "+".

- *La sala de máquinas expendedoras de comida debería estar a disposición de los estudiantes y de los institutos sin ánimo de lucro.*
- *Compras sin plástico, apoyo local (estás cerca de un arroyo)*
- *El tipo de tienda de conveniencia importa (no sólo cigarrillos / cerveza) lo que se vería en las gasolineras*



Opción de venta al por menor



Respuestas a la pregunta: "¿Qué opción de venta al por menor utilizaría habitualmente en la ubicación del centro de tránsito previsto?"

Opciones de venta y asientos en la plaza

Los participantes también dieron su opinión sobre el diseño preferido para los asientos. Las opciones variaban desde bancos contemporáneos a anillos de árboles o estilos históricos ornamentados.

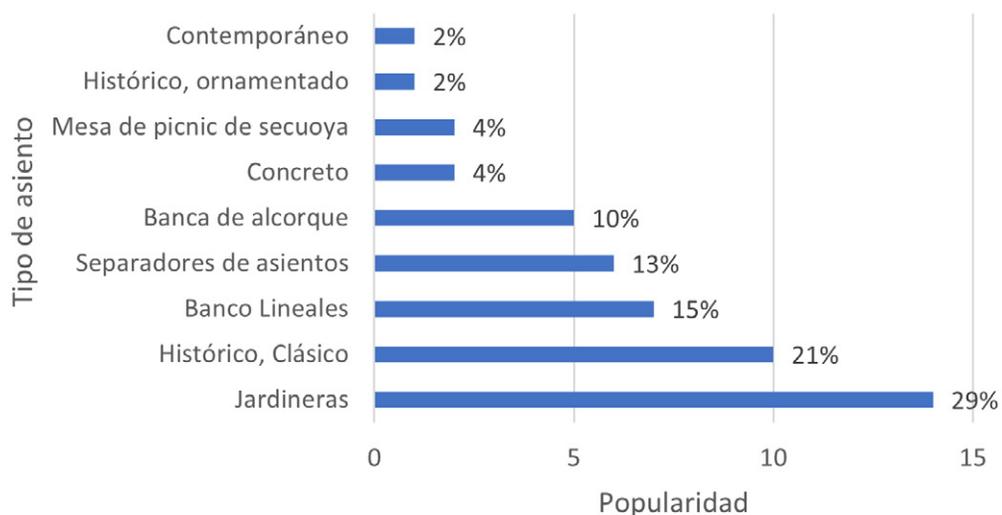
Los asientos con jardineras recibieron el mayor número de puntos (14). Los estilos históricos clásicos también fueron los preferidos (10 puntos). Una persona manifestó su deseo de ver bancos disponibles para personas mayores, con un diseño de 32" para facilitar el acceso. Varios participantes compartieron comentarios verbales, entre ellos la necesidad de ofrecer opciones accesibles -por ejemplo, para niños, cochecitos o sillas de ruedas-, así como su preferencia por bancos con separadores para evitar que la gente se quede dormida.

- *Los bancos son imprescindibles, pero deben estar diseñados para evitar el vandalismo.*
- *Separadores de bancos*

La siguiente lista representa todos los comentarios realizados a través de notas post-it. Los asteriscos representan a otras personas que estuvieron de acuerdo con los comentarios. Los comentarios en español están marcados con el símbolo "+".

- *Los bancos deben ser para personas mayores y discapacitadas, con una altura de 32" para sentarse y fáciles de levantar.*
- *Por favor, evite el hormigón o que parezca una prisión*

Tipos de asiento preferidos



Respuestas a la pregunta: "[¿Qué] opción de asiento le atrae más?".

Ubicación del edificio Whistlestop & Plaza

El edificio Whistlestop tendrá que ser reubicado in situ por motivos de accesibilidad. Se presentaron tres opciones que situaban el edificio en diferentes lugares. A continuación se presenta un resumen de todos los comentarios y selecciones:

1. Edificio en la calle 3, Plaza en la calle 4.

Esta opción fue la más favorable, con nueve votos. A los participantes les gustó el concepto de acceder a ambos lados en bicicleta o a pie.

2. Edificio en el centro, pequeña plaza en las calles 3 y 4.

Esta opción fue favorable, con cinco votos. Casi todos los comentarios hablaban de un acceso más seguro a la calle 4. A la gente también le gustó la conectividad con los restaurantes, y mencionaron que les gustaría llevar comida de casa para comer dentro de la plaza peatonal.

3. Edificio en la calle 4, Plaza en la calle 3.

Esta opción no recibió ninguna respuesta ni indicación de preferencia.

La siguiente lista representa todos los comentarios realizados a través de notas post-it. Los asteriscos representan a otras personas que estuvieron de acuerdo con los comentarios. Los comentarios en español están marcados con el símbolo "+".

Edificio en la calle 3, Plaza en la calle 4.

- *4ª es el tráfico de dos vías más lento que el 3ª cerca de restaurantes llevar comida a ella en la plaza. Más seguro.*
- *Me gusta la puerta de entrada a los negocios de la calle 4ª. Añadir restaurantes.*
- *Me gusta tener una plaza junto a la calle 4ª. Debería haber una entrada al edificio Whistlestop desde la plaza.*

- *Es bueno que el SRTC dé a la calle 4, que es más agradable para los peatones.*
- *La calle 4 necesita un rejuvenecimiento para convertirse en un distrito comercial de éxito y una plaza peatonal. La conectividad ayudará.*
- *La plaza se convertirá en un gran lastre para el distrito con campamentos de personas sin hogar y gente merodeando todo el día.*

Edificio en el centro, pequeña plaza en las calles 3 y 4.

- *Es más fácil llegar andando a ambos lados de la ciudad.*
- *Viniendo en bicicleta, preferiría espacios de plaza a ambos lados del edificio para llegar.*
- *Mejor acceso desde la 3ª y 4ª calle, parece mucho más atractivo centrado.*
- *No poner el edificio justo al lado de la carretera. es peligroso en caso de accidente (no hay donde correr). 6- 8 pies de distancia.*

San Rafael Transit Center
Public Open House
August 15, 2023

Whistlestop Building & Plaza Location | Ubicación del edificio Whistlestop & Plaza

Part of the Whistlestop Building will be relocated to a new transit plaza. The building can be positioned in different locations, with the plaza facing 4th Street, 3rd Street, or a combination of two smaller plazas. El edificio puede situarse en diferentes lugares, con la plaza frente a la calle 4, la calle 3, o una combinación de dos plazas pequeñas.

1. Building at 3rd Street, Plaza at 4th Street
Edificio de la calle 3, Plaza de la calle 4

In this option the building is next to 3rd St. The plaza faces 4th St. The plaza serves as a gateway to the 4th Street businesses. The Community Design Advisory Group shared that this is a preferred option. En esta opción, el edificio está junto a la calle 3. La plaza da a la calle 4. La plaza sirve de puerta de entrada a los negocios de la calle 4. El Grupo Consultivo de Diseño Comunitario compartió que esta es la opción preferida.

What do you like about this option? | ¿Qué le gusta de esta opción?

2. Building in the Center, Small Plazas at Both 3rd and 4th St.
Edificio en el centro, pequeñas plazas en las calles 3 y 4.

In this option the building is in the center of the block, with small plazas facing both 3rd and 4th Streets. The Community Design Advisory Group likes this option, but with a smaller plaza area facing 3rd Street. En esta opción, el edificio se sitúa en el centro de la manzana, con pequeñas plazas orientadas hacia las calles 3 y 4. Al Grupo Consultivo de Diseño Comunitario le gusta esta opción, pero con una plaza más pequeña frente a la calle 3.

What do you like about this option? | ¿Qué le gusta de esta opción?

3. Building at 4th Street, Plaza at 3rd Street
Edificio de la calle 4, Plaza de la calle 3

In this option the building is next to 4th St. The plaza faces 3rd St. The Community Design Advisory Group shared concerns about the plaza being next to 3rd Street, which is quite noisy. En esta opción, el edificio está junto a la calle 4. La plaza da a la calle 3. El Grupo Consultivo de Diseño Comunitario expresó su preocupación por el hecho de que la plaza esté junto a la calle 3, que es bastante ruidosa.

What do you like about this option? | ¿Qué le gusta de esta opción?

Tamaño de la marquesina

Se presentaron 2 opciones de tamaño de marquesina: grande, pequeña, y una combinación de ambas.

En general, los comentarios reflejan preferencias por diseños de marquesinas que ofrezcan una protección eficaz contra la lluvia, el viento y el sol sin comprometer la luz natural ni atrapar el ruido de los autobuses. Aunque en general se prefieren las marquesinas más grandes para protegerse de la lluvia, se ha expresado preocupación por cuestiones como el atrapamiento del calor y la retención de humos. Una combinación de tamaños de marquesinas se considera una solución potencial para equilibrar estos factores y mejorar la experiencia del usuario.

La siguiente lista representa todos los comentarios realizados a través de notas post-it. Los asteriscos representan a otras personas que estuvieron de acuerdo con los comentarios. Los comentarios en español están marcados con el símbolo "+".

¿Qué ventajas cree que tienen los grandes refugios? ¿Qué le gusta? ¿Qué no le gusta?

- *Protegerse de la lluvia, no sólo durante la espera, sino también al subir y bajar del autobús.*
- *Las marquesinas grandes protegen mejor del sol y de la lluvia, pero no atrapan el ruido del autobús.*
- *Que la marquesina sea un poco más grande que ahora, pero que no cubra todo el carril (de lo contrario se oscurece demasiado) cuando el sol está en el ángulo más bajo que proporcionaría más sombra.*
- *Ninguna marquesina de cristal. Atraparía el calor (invernadero)*
- *+Me gustaría toldos largos e iluminados que protejan del viento, el sol y la lluvia. ***
- *La gente tiene que atravesar los carriles bus para llegar a los transbordos - la cobertura ayuda con la lluvia :) **

San Rafael Transit Center
Public Open House
August 15, 2023

Bus Shelter Size | Tamaño de la marquesina

Share your opinions on how large the bus shelters should be and where they are positioned. What are the benefits of each option? Comparte tu opinión sobre el tamaño de las marquesinas y su ubicación. ¿Cuáles son las ventajas de cada opción?

These large shelters span across the pedestrian areas and the bus lanes. Here are some examples of other shelters that cross over the driving lane. Estas grandes marquesinas atraviesan las zonas peatonales y los carriles bus. Aquí se muestran algunos ejemplos de otras marquesinas que cruzan el carril de circulación.

What benefits do you think the large shelters have? What do you like? What do you not like? ¿Qué ventajas cree que tienen las marquesinas grandes? ¿Qué le gusta? ¿Qué no le gusta?

These long narrow shelters span across the pedestrian areas. Here are some examples of other shelters that don't cross over the driving lane. Parts of the current transit center have a similar size. Estas largas y estrechas marquesinas atraviesan las zonas peatonales. Se muestran algunos ejemplos de otras marquesinas que no cruzan el carril de circulación. Partes del actual centro de tránsito tienen un tamaño similar.

What benefits do you think the small shelters have? What do you like? What do you not like? ¿Qué ventajas cree que tienen las marquesinas alargadas y estrechas? ¿Qué le gusta? ¿Qué no le gusta?

The shelter sizes can be mixed. The Community Design Advisory Group suggested this option. What do you like about this combination? Los tamaños de las marquesinas pueden ser mixtos. El Grupo Consultivo de Diseño Comunitario sugirió esta opción. ¿Qué le parece esta combinación?

DIALOG

- *Nada de marquesinas de cristal. Efecto invernadero e imposibles de mantener limpias*
- *Ventaja de las marquesinas cubiertas: protegen de la lluvia a los pasajeros que embarcan y desembarcan.*

¿Qué ventajas crees que tienen los refugios pequeños? ¿Qué le gusta? ¿Qué no le gusta?

- *Las marquesinas más pequeñas deberían tener menos ruido de autobús*
- *+El tamaño de las marquesinas mostradas es pequeño y no creo que cubra del viento, la lluvia o el sol. Otra opción sería mejor*.*
- *Las marquesinas más pequeñas no secuestrarían los humos nocivos de los autobuses*
- *Sólo lo suficiente para evitar la lluvia y mantener a salvo a la gente*
- *Los refugios se pueden combinar. ¿Qué le parece esta combinación?*
- *Esta opción proporciona más luz natural y espacio para la copa de los árboles*

Historia del Edificio Whistlestop

El edificio Whistlestop tiene una historia cambiante, ya que ha sufrido varias ampliaciones y renovaciones a lo largo de las últimas nueve décadas. Fue construido por primera vez en 1929 por el ferrocarril Northern Pacific con una sala de espera, una zona de equipajes y una galería al aire libre junto a las vías. Con el tiempo, el ferrocarril fue ampliando el edificio, que pasó a tener dos plantas. El edificio se vendió a nuevos propietarios en la década de 1980, que continuaron renovándolo y ampliándolo, dando como resultado el edificio que se ve hoy en día.

Los participantes tenían algunas ideas sobre el edificio; algunos piensan que debería convertirse en una parada turística para atraer visitantes a San Rafael, mientras que otros quieren mantener partes del antiguo edificio histórico combinadas con nueva arquitectura. En general, la gente quiere conservar (al menos parte) de este edificio histórico.

La siguiente lista representa todos los comentarios realizados a través de notas post-it. Los asteriscos representan a otras personas que estuvieron de acuerdo con los comentarios. Los comentarios en español están marcados con el símbolo "+".

- *Si es histórico, hagámoslo una parada turística. Llevar a la gente a San Rafael, tiendas y restaurantes*
- *Hay un antiguo edificio histórico convertido en un nuevo edificio combinado, donde la antigua fachada se conservó como parte del nuevo edificio en la parte trasera.*
- *Yo conservaría sólo lo que es original e intentaría incorporarlo al nuevo edificio*.*
- *+Dejar el original, hacer un pequeño museo en el interior que explique la historia del edificio Whistlestop.*
- *Conservar y reubicar la mayor parte visible del edificio de 1929.*
- *Pase lo que pase, la entrada y las ventanas deben estar abiertas y parecer acogedoras.*



San Rafael Transit Center
Public Open House
August 15, 2023

Whistlestop Building History Historia del Edificio Whistlestop

Whistlestop Building

The Whistlestop Building was first built by the Northern Pacific Railroad in 1929, with a waiting room, a baggage area, and an open air arcade along the tracks. The Railroad added and changed the building over time, ultimately resulting in a much larger two story building. Later owners continued to renovate and expand the building in the 1980's and 1990's, resulting in the building you see today.

This building is the second railroad depot at this location; the original Northern Pacific Railroad Depot was built in 1884, adjacent to the current Whistlestop location, and taken down once the newer depot was in use.

Edificio Whistlestop

El edificio Whistlestop fue construido por primera vez por el ferrocarril Northern Pacific en 1929, con una sala de espera, una zona de equipajes y una galería al aire libre junto a las vías. Con el tiempo, el ferrocarril fue añadiendo y modificando el edificio, que finalmente se convirtió en uno mucho más grande, de dos plantas. Proprietarios posteriores continuaron renovando y ampliando el edificio en los años 80 y 90, dando como resultado el edificio que se ve hoy en día.

Este es el segundo edificio del ferrocarril en esta ubicación; el original del ferrocarril Northern Pacific se construyó en 1884, junto a la ubicación actual de Whistlestop, y se derribó una vez que el edificio más nuevo estuvo en uso.



Early railroad era -- original east and north sides of the building in the 1930's
Primeros días del ferrocarril -- lados este y norte originales del edificio en la década de 1930



Later railroad era -- east side of the building with renovations/additions
Últimos días del ferrocarril -- lado este del edificio con renovaciones/adiciones



West side of the building - after 1951 addition, before 1978
Lado oeste del edificio - después de la ampliación de 1951, antes de 1978

What do you like about the building, either today or from another time in history? What part(s) would you like to see kept and moved to the new site?
¿Qué le gusta del edificio, ya sea de la actualidad o de otra época de la historia? ¿Qué parte o partes le gustaría que se conservaran y trasladaran al nuevo emplazamiento?

YOUR EAS ERE SUS IDEAS AQUÍ

IF IT'S HISTORIC, LET'S MAKE IT A TOURIST SPOT!! GET PEOPLE TO SAN RAFAEL'S TOP RESTAURANTS.

There's an old historic building nearby. Turned into a new combined building, where old facade was preserved as a part of newer building on the back.

I would keep only what is original and try to incorporate into the new building.

Dejar el original y hacer un museo de lo que quedo adentro y lo historico Whistlestop.

SOME ALSO MENTIONED AS MUCH OF THE 1929 BUILDING AS POSSIBLE.

What ever happens, entry way windows need to be open & appear welcoming.

Edificio del Whistlestop en la Actualidad

Del mismo modo, se pidió a los participantes que consideraran el edificio Whistlestop en su estado actual y aportaran ideas para su reutilización. La mayoría de los comentarios expresaban aprecio por la historia del edificio.

La siguiente lista representa todos los comentarios realizados a través de notas post-it. Los asteriscos representan a otras personas que estuvieron de acuerdo con los comentarios. Los comentarios en español están marcados con el símbolo "+".

- *Demoler el edificio Whistlestop. Puede que sea antiguo, pero no es funcional ni estéticamente agradable. Hay una bonita estación de tren al estilo de Santa Fe en Anderson Dr. y la 2ª, detrás de Marin Cleaners. Trasládala a este lugar*

- *+Para mí es muy importante conservar lo más posible del edificio histórico*
- *+Un museo sería perfecto*
- *+La biblioteca puede ser un museo para conocer la historia*
- *Desguazar todo lo que se quiera y recrear el aspecto con un ojo para la función que incorporó la forma*
- *Me encantan las referencias históricas al centro de San Rafael - Mission town*
- *Conservar todo el edificio de 1929 y, en la medida de lo posible, los añadidos.*
- *Preservar en la medida de lo posible la arquitectura histórica, con exposiciones en el interior que muestren la historia.*
- *Parece cerrado, abierto a los negocios*

Whistlestop Building Today
Edificio del Whistlestop en la Actualidad

What do you like about the building, either today or from another time in history? What part(s) would you like to see kept and moved to the new site?
¿Qué le gusta del edificio, ya sea de la actualidad o de otra época de la historia? ¿Qué parte o partes le gustaría que se conservaran y trasladaran al nuevo emplazamiento?

KEY TO 1929 - 1990 GROUND FLOOR ALTERATIONS
Scale: 1" = 30' Date: 12/21/2019

YOUR IDEAS HERE SUS IDEAS AQUÍ

Para mí es muy importante conservar lo más que se pueda de lo histórico

Museo sería perfecto

La Biblioteca puede ser un museo para conocer la historia

Keep the look as you want + recreate the look with an eye for function that occupies the form.

Love historic references to Downtown San Rafael - Missiontown

Preserve as much as possible of the historic exterior. Should have display inside showing the history.

I + looks closed off. Not open for business

KEEP ALL OF THE 1929 BUILDING, AND AS MUCH OF THE ADDITIONS AS POSSIBLE

Whistlestop Building
This floor plan shows the sequence of additions to the original 1929 Whistlestop Building.

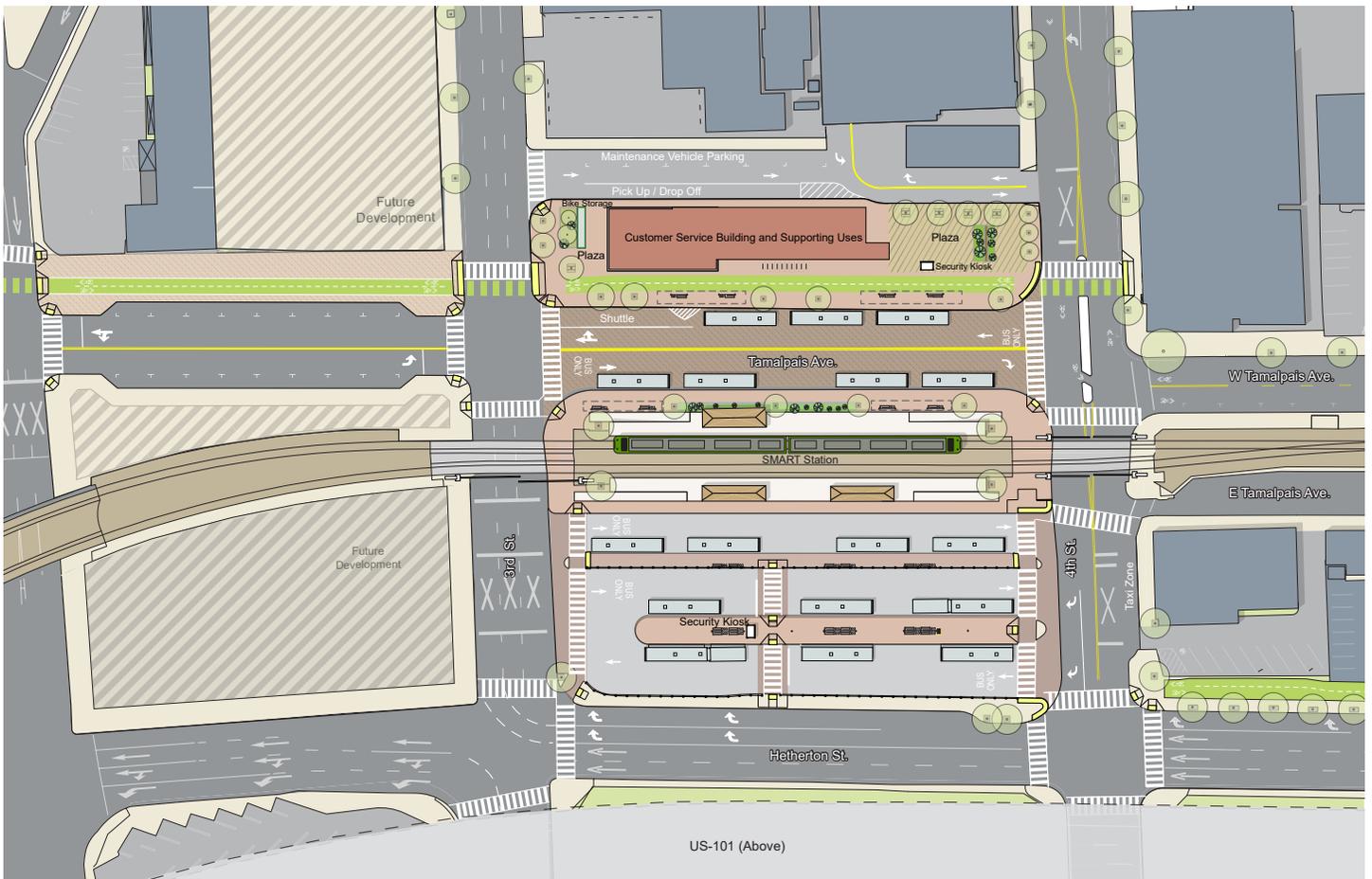
Edificio Whistlestop
Este plano muestra la secuencia de adiciones al edificio Whistlestop original de 1929.

DIALOG

Love interior historic look

Siguientes Pasos

El diseño preliminar continuará en los próximos meses. El CDAG seguirá reuniéndose durante esta fase de diseño. Se prevé que el diseño final comience en 2024. Visite <https://goldengate.org/SRTC> para futuras actualizaciones.



La Alternativa Move Whistlestop descrita en el Informe Final de Impacto Ambiental



Los participantes añaden puntos de colores para representar sus preferencias y notas post-it con comentarios escritos.

Evento Facebook Live de Canal Alliance

Paralelamente a la jornada de puertas abiertas, el Distrito colaboró con Canal Alliance para organizar un evento en Facebook Live en español el 10 de agosto de 2023. Los participantes pudieron asistir al evento en directo y ver la grabación posteriormente en el canal de Facebook de Canal Alliance. A principios de septiembre, la grabación había recibido más de 1.100 visitas en línea.

Puede verse en <https://www.facebook.com/CanalAlliance.SanRafael> desplazándose hacia abajo hasta la publicación del 10 de agosto de 2023.

En el chat de Facebook Live se hicieron los siguientes comentarios. Los comentarios originales estaban en español, pero se han traducido para mayor claridad.

¿Qué es importante en el nuevo centro de tránsito?

- *La seguridad de los peatones es importante. Respetar las señales y cruzar por las zonas permitidas.*
- *Una fuente, baños limpios y seguros*
- *Autobuses con llegadas puntuales*
- *Rutas puntuales y conductores comprensivos con sus pasajeros y comprometidos con su trabajo*

¿Cómo utilizarías la plaza? ¿Qué le gustaría ver en ella?

- *Utilizaríamos la plaza para reuniones familiares o de trabajo.*
- *¿No será la plaza un acceso más para los sin techo o estará controlada por la seguridad?*
- *Zonas verdes para sentirse más cómodo.*
- *Zonas verdes y agua*
- *Como me gusta tomar un café con los amigos que conozco en el autobús, me parece muy buena idea poner mesas y sillas.*

¿Preferiría marquesinas sólo sobre las zonas peatonales, como tenemos ahora, o preferiría marquesinas más grandes?

- *Marquesinas grandes, para cubrirse cuando se espera el autobús.*
- *Sería bueno tener una marquesina para dar sombra a los que esperan el autobús.*

¿Dónde le gustaría que se situara la plaza? 1) en la calle 4, 2) pequeñas plazas cada una en la 3 y en la 4, y 3) en la calle 3?

- *Me gustaría ver la opción 1 [plaza en la calle 4].*

Comentarios adicionales:

- *Me gustaría preguntar a la gente que vive en la zona de woodland si podrían poner un autobús en esta zona, siempre tenemos que volver andando a casa y desde hace dos años no tenemos autobús.*
- *¿cual seria la ubicacion de esta nueva plaza o proyecto? la intencion es buena*
- *¿Tienen alguna fecha para la finalización de este proyecto o para que la nueva planta esté operativa?*





**SAN RAFAEL
TRANSPORTATION CENTER**

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



Oportunidades de Diseño del Centro de Tránsito

Reunión Pública

10 de Agosto de 2023



Transito. The Archi Torah, La Plaza,





**SAN RAFAEL
TRANSPORTATION CENTER**

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



Función de la Plaza

- ¿Cuáles de los siguientes usos de la plaza son los más importantes para usted?

 1. Sólo para pasar
 2. Acceder a información de tránsito
 3. Sentarse y relajarse
 4. Comer en mesas de picnic o mesas/sillas
 5. Aparcamiento para bicicletas
 6. No utilizaría la plaza

Escriba sus respuestas en el chat






22





**SAN RAFAEL
TRANSPORTATION CENTER**

Relocation Analysis, Environmental Clearance, and Preliminary Design



Ubicación de la Plaza

- ¿Qué ventajas ve en estas diferentes ubicaciones de las plazas?

Escriba sus respuestas en el chat





1. Plaza cerca de la calle 4 / edificio cerca de la calle 3

2. Plazas divididas entre las calles 3 y 4 / edificio en el centro

3. Plaza cerca de la calle 3 / edificio cerca de la calle 4



26

Encuesta sobre opciones de diseño

El Distrito publicó una encuesta sobre opciones de diseño para reflejar las preguntas formuladas en la jornada de puertas abiertas. La encuesta estuvo abierta entre el 15 de agosto y el 31 de agosto de 2023. Se publicó en la jornada de puertas abiertas, en el sitio web del proyecto, en un correo electrónico después de la jornada de puertas abiertas y en el sitio web de Canal Alliance. La encuesta estaba disponible en inglés y español. Se recibieron 119 respuestas.

La encuesta incluía siete preguntas relacionadas con la forma en que los participantes utilizan el centro de tránsito, los tipos de servicios que les gustaría ver y las opciones de diseño. Las respuestas a la encuesta reflejaron en gran medida los comentarios recibidos previamente tanto del Grupo Consultivo de Diseño Comunitario como de la jornada de puertas abiertas. Una copia de las preguntas de la encuesta y las respuestas de los participantes se incluyen como Apéndices A y B de este informe, respectivamente.

En la encuesta se incluyeron los siguientes comentarios por escrito:

- *¿Alguno de estos árboles figura en la lista de especies invasoras de California? Deberíamos centrarnos en plantar árboles autóctonos que proporcionen sombra expansiva.*
- *Mi preferencia son los árboles autóctonos de la zona.*
- *El que sea menos inflamable*
- *Tenemos que sentirnos seguros cuando viajamos en autobús o tren y asegurarnos de que no nos roben el coche mientras utilizamos el transporte público para una excursión de un día. Eso es lo que me pone nervioso, sobre todo cuando anochece antes.*
- *Soluciones para gestionar los problemas de los transeúntes y la delincuencia localizada con el fin de tener estos beneficios de diseño propuestos y el centro de tránsito utilizado por los residentes locales a un nivel superior.*
- *Por favor, asegúrese de que es fácil y seguro para los peatones y ciclistas cruzar por debajo de la autopista 101 al este de San Rafael con este proyecto. Actualmente es peligroso e inseguro hacerlo, especialmente con los conflictos con los coches.*
- *Por favor, tengan en cuenta los vehículos pequeños y la recogida y entrega de punto a punto. No se necesita un centro de tránsito grande y caro ni rutas fijas obsoletas y autobuses grandes y caros para apoyar la disminución de usuarios del sistema existente. Construir enormes edificios de apartamentos no ayudará. Gastar más dinero en un concepto inadecuado no beneficia a la comunidad.*
- *Plantas con flores para varias estaciones. Bajos requerimientos de agua.*
- *Hacer las cosas rentables y seguras frente a delincuentes y personas sin hogar.*
- *Todas las mejoras deben minimizar el deterioro causado por el vandalismo, la negligencia paisajística, la invasión de las raíces de los árboles y la falta general de mantenimiento si queremos que siga siendo un entorno atractivo. Se trata esencialmente de la puerta de entrada a nuestra ciudad.*
- *Por favor, asegúrese de que el diseño del centro es moderno, único y hermoso. Es la puerta de entrada a San Rafael. Piensen en una torre con reloj, paredes de cristal y formas interesantes.*
- *Conseguir un servicio de transporte desde y hasta el aeropuerto es fundamental.*
- *Las características más importantes son la facilidad de uso y la fluidez del tráfico. Pero las tiendas, los asientos y*

la decoración no están de más. ¿Por qué no incorporar el antiguo edificio de Whistlestop? Gracias.

- Los plátanos de Londres ensucian mucho y muchos son alérgicos al polvo de sus bolas puntiagudas.*
- Las 5 opciones que "DEBO" elegir no son árboles autóctonos. La estructura de esta pregunta, obligando a elegir de una lista de opciones invalida las respuestas de todo el mundo ya que no puedes saber si realmente lo eligen o simplemente no tienen más remedio que hacer clic en alguna casilla. Me arrepiento incluso de haber participado en esta "encuesta", ya que es obviamente tendenciosa.*
- La sombra y la protección contra la lluvia son importantes para los pasajeros que esperan en el andén. ¿Quién mantendrá las plantas y el centro de tránsito limpio y libre de pintadas?*
- Muy importante: Dado que el actual centro de tránsito que se abandonará será remodelado, el nuevo centro de tránsito debería disponer de una zona que permita una pasarela aérea de conexión entre el edificio que se va a construir y el nuevo centro de tránsito. La nueva estructura también podría albergar aparcamientos públicos. Esto contribuirá al éxito del nuevo centro de tránsito.*
- Esto parece una paleta de árboles muy limitada. No estoy nada impresionado por esta encuesta. No creo que abordara las cuestiones importantes que implica el diseño. En su lugar, creo que se trataba de una especie de escaparate. La pregunta sobre el porcentaje de plantas era especialmente ridícula. Las opciones no se parecían en nada al mundo real. Más importante sería preguntar qué tipo de seguridad se necesita para que la gente se sienta segura allí por la noche. Envié extensos comentarios por correo electrónico.*
- Árboles en jardineras para evitar la interrupción de las superficies horizontales por las raíces de los árboles y jardineras presenta una base eficiente para los árboles.*
- Por favor, añade presupuesto para mantener y regar adecuadamente las plantaciones*
- Ignore mi respuesta a esta pregunta. La respuesta era requerida por el sitio web. Las plantas no son necesarias. Necesitamos autobuses y trenes. No vegetación.*
- Preferiría ver un dosel más diverso, con diversidad de especies y una altura de dosel variable. Por supuesto que no hay que talar.*
- La principal razón por la que no utilizo el centro de tránsito es que el aparcamiento está demasiado lejos. Para coger el tren, tuvimos que conducir hasta Larkspur para encontrar aparcamiento en DP lo suficientemente cerca, a pesar de que vivimos en San Rafael.*
- El centro de tránsito se siente inseguro. Creo que deberíais centraros en mejorar la seguridad; también es necesario que haya un lugar para que los coches puedan dejar y recoger a la gente de forma segura.*
- Por favor, que no haya árboles frutales.*
- Me preocupa que los sin techo duerman en los bancos.*
- Árboles autóctonos. Ninguno de esos. Fuente de agua, por favor.*
- Árboles de sombra, por favor. Importante a medida que el mundo se calienta.*
- Los árboles de hoja caduca que dan sombra en verano y sol en invierno son geniales.*
- Ninguno.*
- Esto es un Boon Doggle (proyecto innecesario y despilfarrador) del más alto nivel. Desperdiciar decenas de millones de dólares para mover el Centro de Tránsito 70 yardas al norte es la idea más estúpida hasta ahora*
- Las hojas de los arboles obstruyen los canalones y en san rafael parece que nunca se recogen*
- Árboles de secuoya*

Lucas Valley-Marinwood

St Vincent

CENTRO DE TRANSITO DE SAN RAFAEL

JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS - INFORME SOBRE LO QUE HEMOS OÍDO

ANEXO A. PREGUNTAS DE LA ENCUESTA

AGOSTO 15-31, 2023

Santa Venetia

fax

San Anselmo

San Rafael

Ross

Kentfield

GREENBRAE



San Rafael Transit Center - Public Open House Survey

Spanish version of the survey is available. Please select the language tool at the top right corner of the screen.

La versión en español de la encuesta está disponible. Seleccione la herramienta de idioma en la esquina superior derecha de la pantalla.



San Rafael Transit Center - Public Open House Survey

* 1. ¿Con qué frecuencia utiliza el Centro de Tránsito? (Seleccione una opción)

- Varias veces por semana
- Una o dos veces por semana
- Mensualmente
- A veces, pero rara vez
- Nunca

* 2. ¿Cómo se relaciona con el Centro de Tránsito de San Rafael? (Seleccione todas las opciones que correspondan)

- Usuario del transporte público
- Residente en el barrio
- Propietario de un negoci
- Empleado local
- Estudiante
- Otro (especifique)

Siguiente

* 3. ¿Cuáles de las siguientes características o usos de la plaza son los más importantes para usted? (seleccione hasta 3)

Acceso a información de tránsito

Cafetería

Señalización y mapas

Cargadores de móviles

Información de llegada en tiempo real

Árboles de sombra

Arte público

Aparcamiento para bicicletas de corta duración

Mesas

Aparcamiento para bicicletas de larga duración

Bancos

Herramientas para reparar bicicletas

Otro (especifique)

* 4. ¿Utilizaría alguno de los siguientes negocios de la plaza? (Seleccione hasta 2)

Cafetería

Tienda de conveniencia

Restaurante

Comida para llevar

Ninguno de los anteriores

Otro (especifique)

5. ¿Qué estilo de asiento le atrae más?

Historic, Ornate
Histórico, ornamentado



Historic, Classic
Histórico, Clásico



Tree Ring
Banca de alcorque



Planter Boxes
Jardineras



Linear
Bancos lineales



Concrete
Concreto



Redwood Picnic Table
Mesa de Picninc de Redwood



Contemporary
Contemporáneo



Seat Dividers
Separadores de asientos



* (Seleccione hasta 3)

Histórico, ornamentado

Jardineras

Mesa de picnic de redwood

Histórico, clásico

Bancos lineales

Contemporáneo

Banca de alcorque

Concreto

Separadores de asientos

Otro (especifique)

Anterior

Siguiente

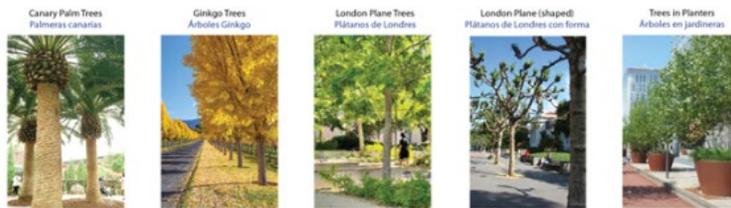
* 6. How much greenery (landscape) should the plaza have? How much paving (hardscape)? (Select one)

1. Mayormente plantas
2. Mayoritariamente plantas + algo de pavimento
3. Mezcla homogénea de plantas y pavimento
4. Principalmente pavimento + algunas plantas
5. Principalmente pavimento



[Anterior](#) [Sigüiente](#)

7. ¿Qué tipo de árbol le atrae más? (seleccione hasta 2)



* Seleccione hasta 2

- Palmeras canarias
- Árboles Ginkgo
- Plátanos de Londres
- Plátanos de Londres con forma
- Árboles en jardineras

¿Qué otros comentarios te gustaría compartir con nosotros?

[Anterior](#) [Completo](#)

Lucas Valley-Marinwood

St Vincent

CENTRO DE TRANSITO DE SAN RAFAEL

JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS - INFORME SOBRE LO QUE HEMOS OÍDO

ANEXO B. RESPUESTAS A LA ENCUESTA

AGOSTO 15-31, 2023

Santa Venetia

fax

San Anselmo

San Rafael

Ross

Kentfield

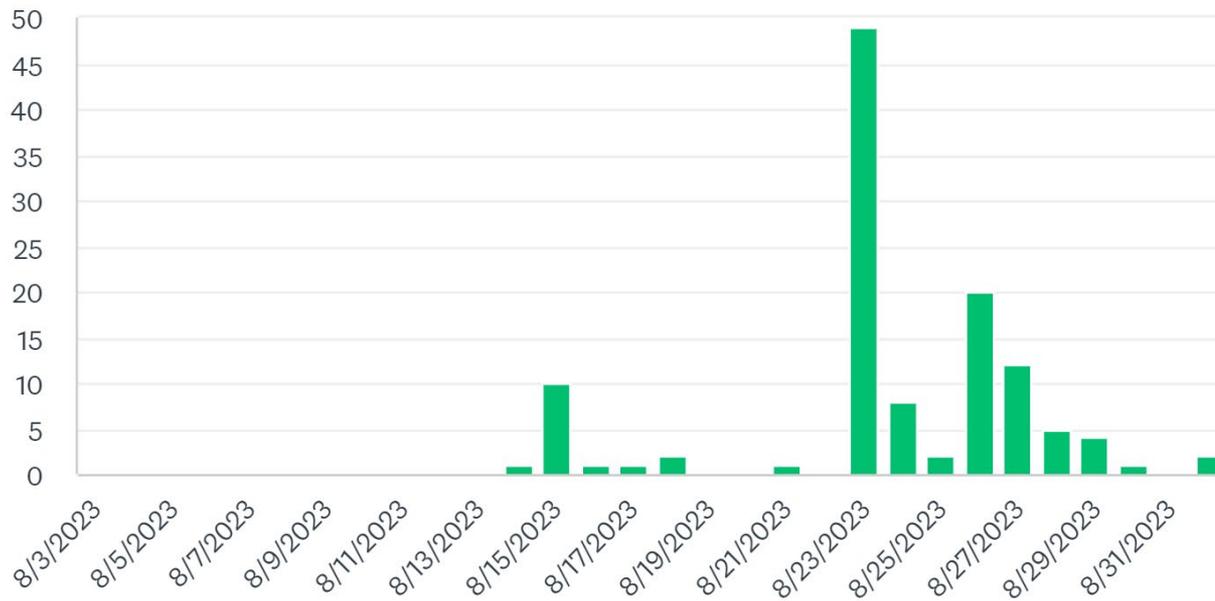
GREENBRAE

Centro de Tránsito de San Rafael - Public Open House Survey

Martes 5 de Septiembre, 2023

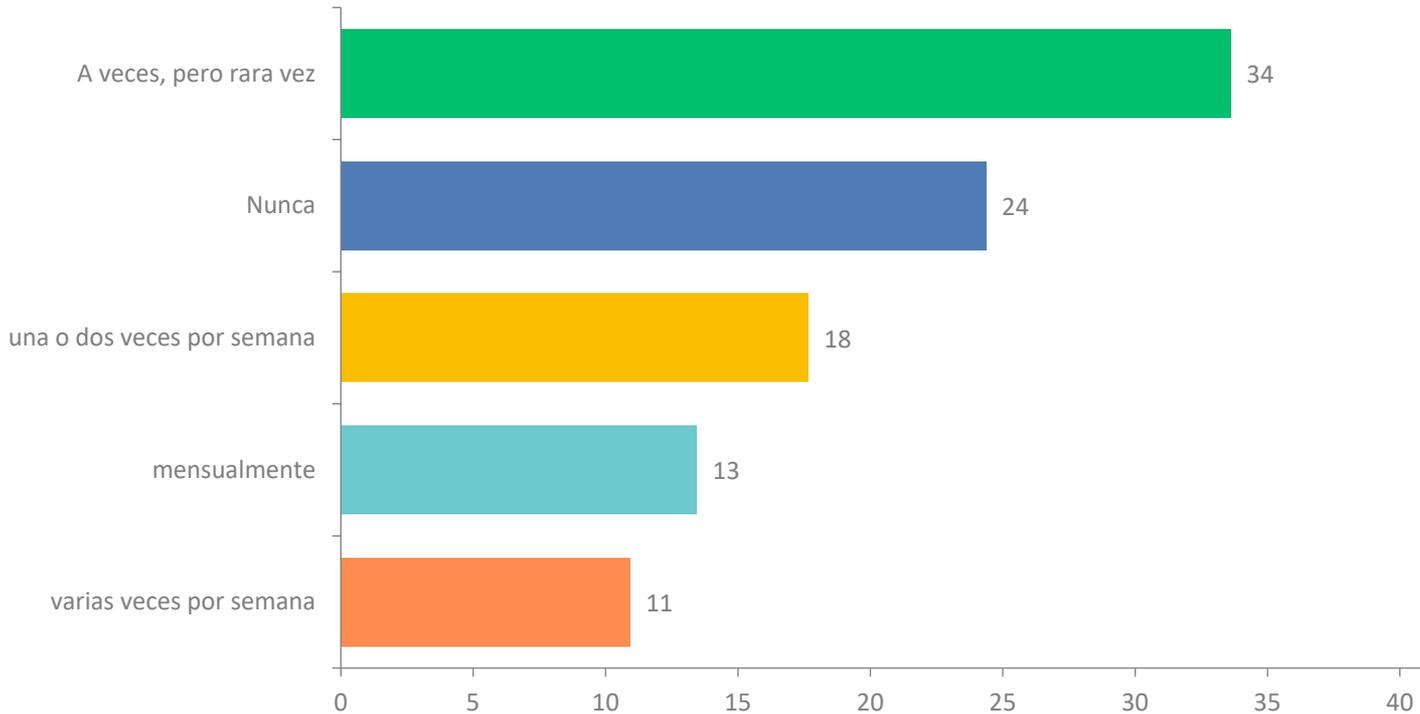
- Respuestas Totales: 119

First: 8/14/2023 Zoom: 8/3/2023 to 9/1/2023



P1: 1. ¿Con qué frecuencia utiliza el Centro de Tránsito? (Seleccione una opción)

• Contestadas: 119 No contestadas: 0



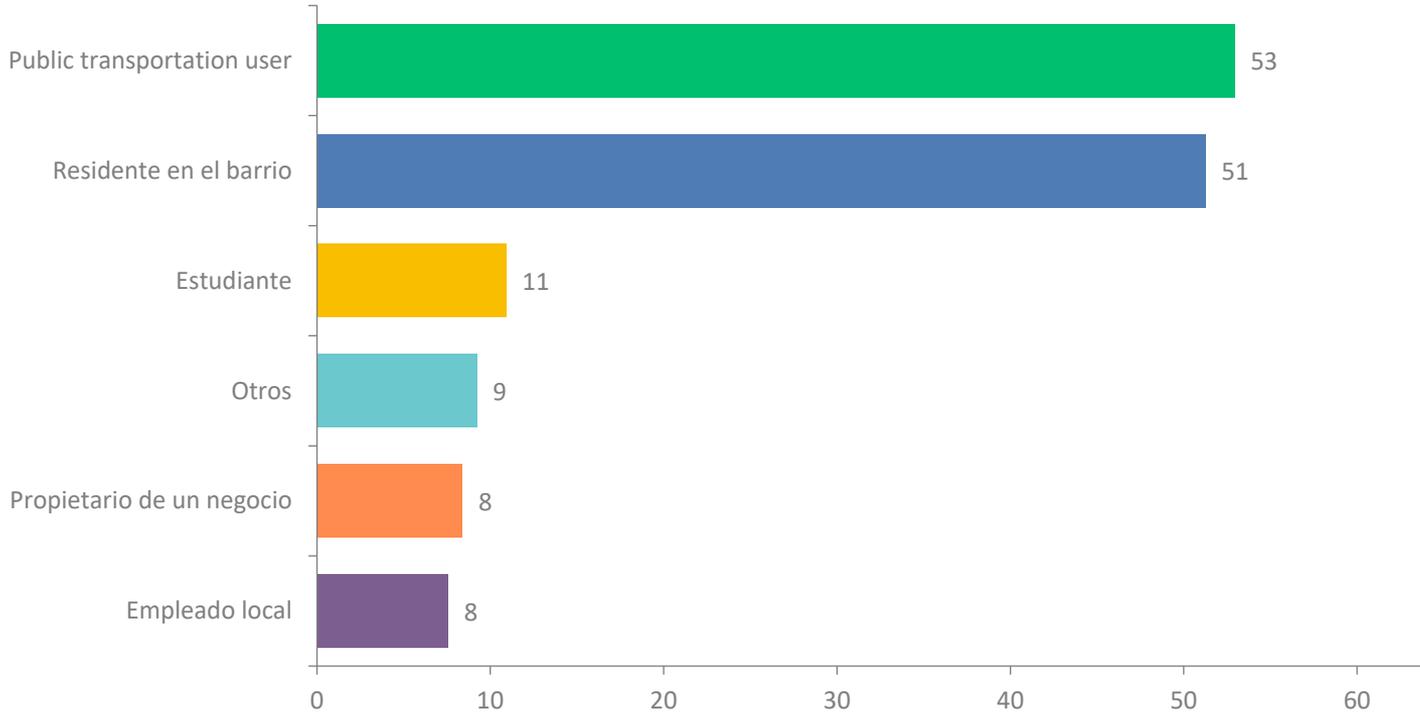
P1: 1. ¿Con qué frecuencia utiliza el Centro de Tránsito? (Seleccione una opción)

• Contestadas: 119 No contestadas: 0

OPCIONES DE RESPUESTA	RESPUESTAS	
Varias veces por semana	33.61%	40
Nunca	24.37%	29
Una o dos veces por semana	17.65%	21
Mensualmente	13.45%	16
Varias veces por semana	10.92%	13
TOTAL		119

P2: 2. ¿Cómo se relaciona con el Centro de Tránsito de San Rafael? (Seleccione todas las opciones que correspondan)

• Contestadas: 119 No contestadas: 0



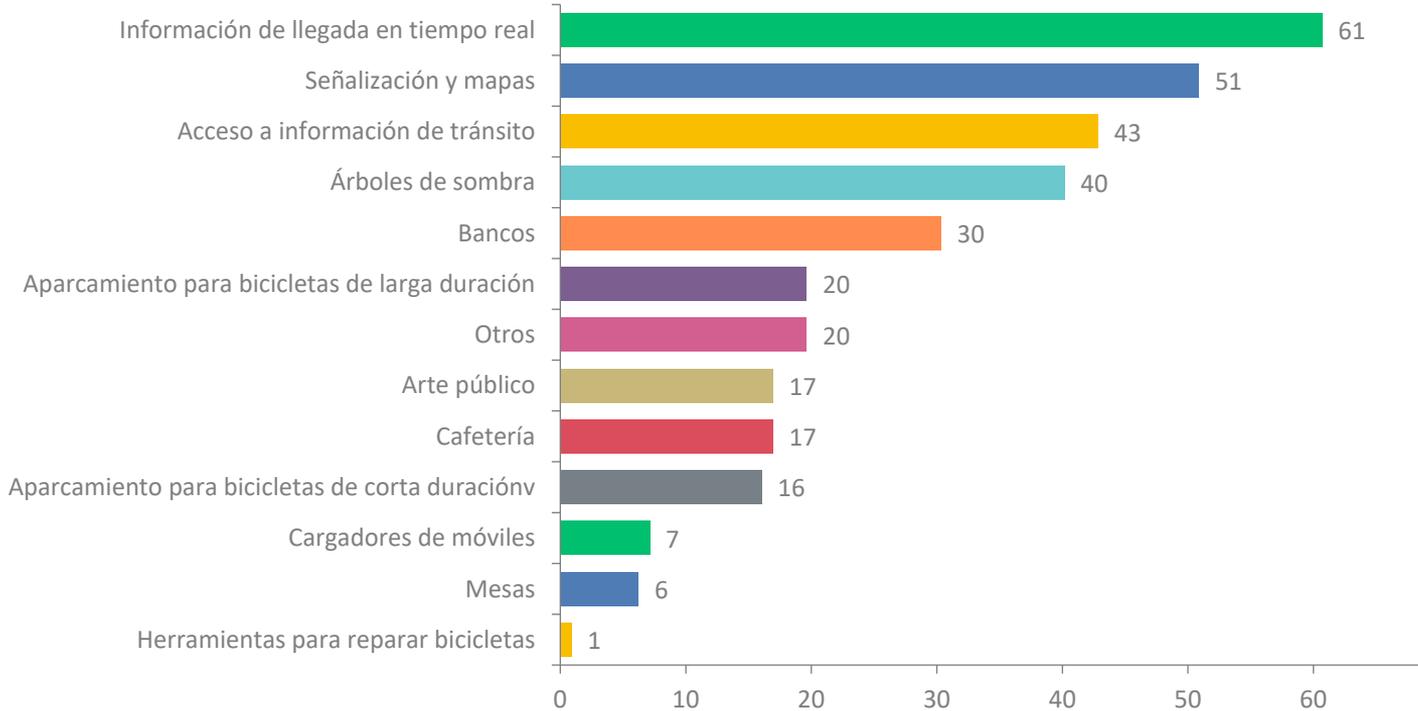
P2: 2. ¿Cómo se relaciona con el Centro de Tránsito de San Rafael? (Seleccione todas las opciones que correspondan)

• Contestadas: 119 No contestadas: 0

OPCIONES DE RESPUESTA	RESPUESTAS	
Usuario del transporte público	52.94%	63
Residente en el barrio	51.26%	61
Estudiante	10.92%	13
Otros	9.24%	11
Propietario de un negocio	8.40%	10
Empleado local	7.56%	9
TOTAL		167

P3: 3. ¿Cuáles de las siguientes características o usos de la plaza son los más importantes para usted? (seleccione hasta 3)

• Contestadas: 112 No contestadas: 7



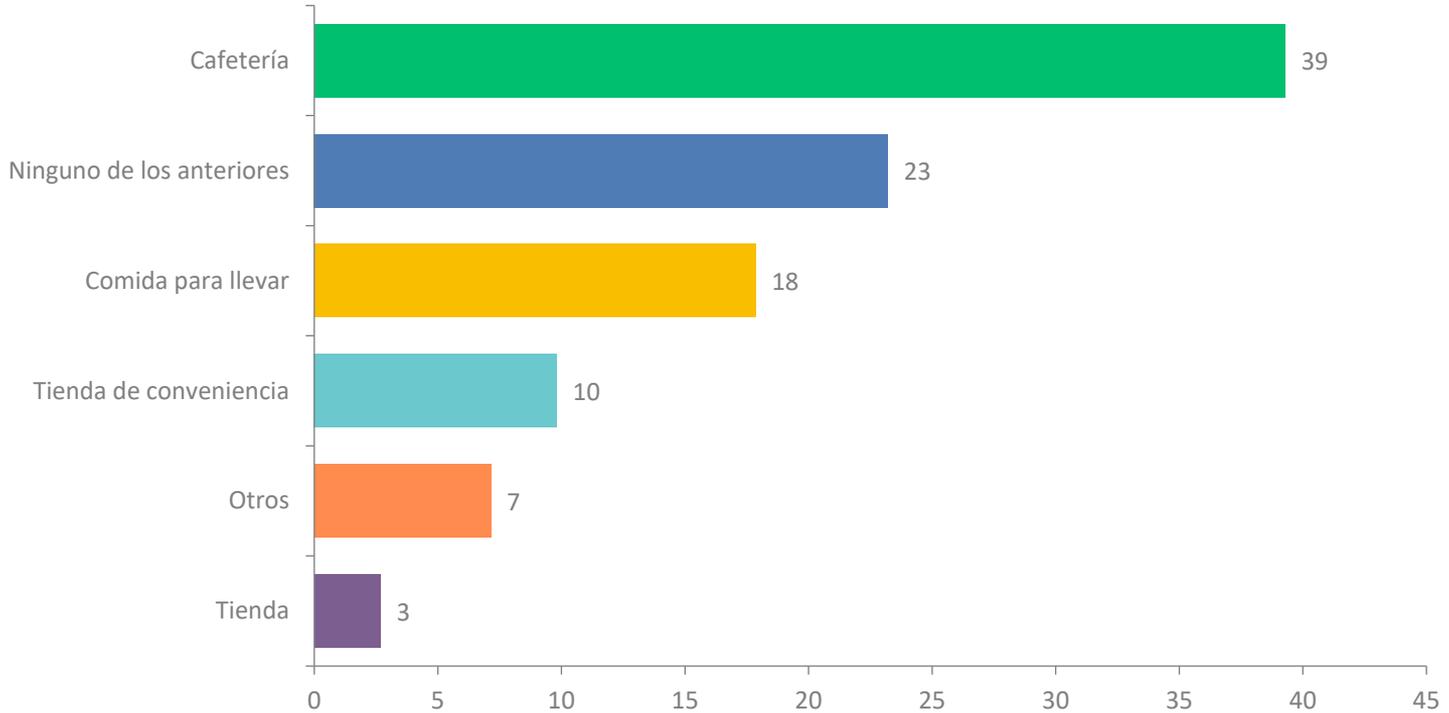
P3: 3. ¿Cuáles de las siguientes características o usos de la plaza son los más importantes para usted? (seleccione hasta 3)

• Contestadas: 112 No contestadas: 7

OPCIONES DE RESPUESTA	RESPUESTAS	
Información de llegada en tiempo real	60.71%	68
Señalización y mapas	50.89%	57
Acceso a información de tránsito	42.86%	48
Árboles de sombra	40.18%	45
Bancos	30.36%	34
Aparcamiento para bicicletas de larga duración	19.64%	22
Otros	19.64%	22
Arte público	16.96%	19
Cafetería	16.96%	19
Aparcamiento para bicicletas de corta duración	16.07%	18
Cargadores de móviles	7.14%	8
Mesas	6.25%	7
Herramientas para reparar bicicletas	0.89%	1
TOTAL		368

P4: 4. ¿Utilizaría alguno de los siguientes comercios de la plaza? (Seleccione uno)

• Contestadas: 112 No contestadas: 7



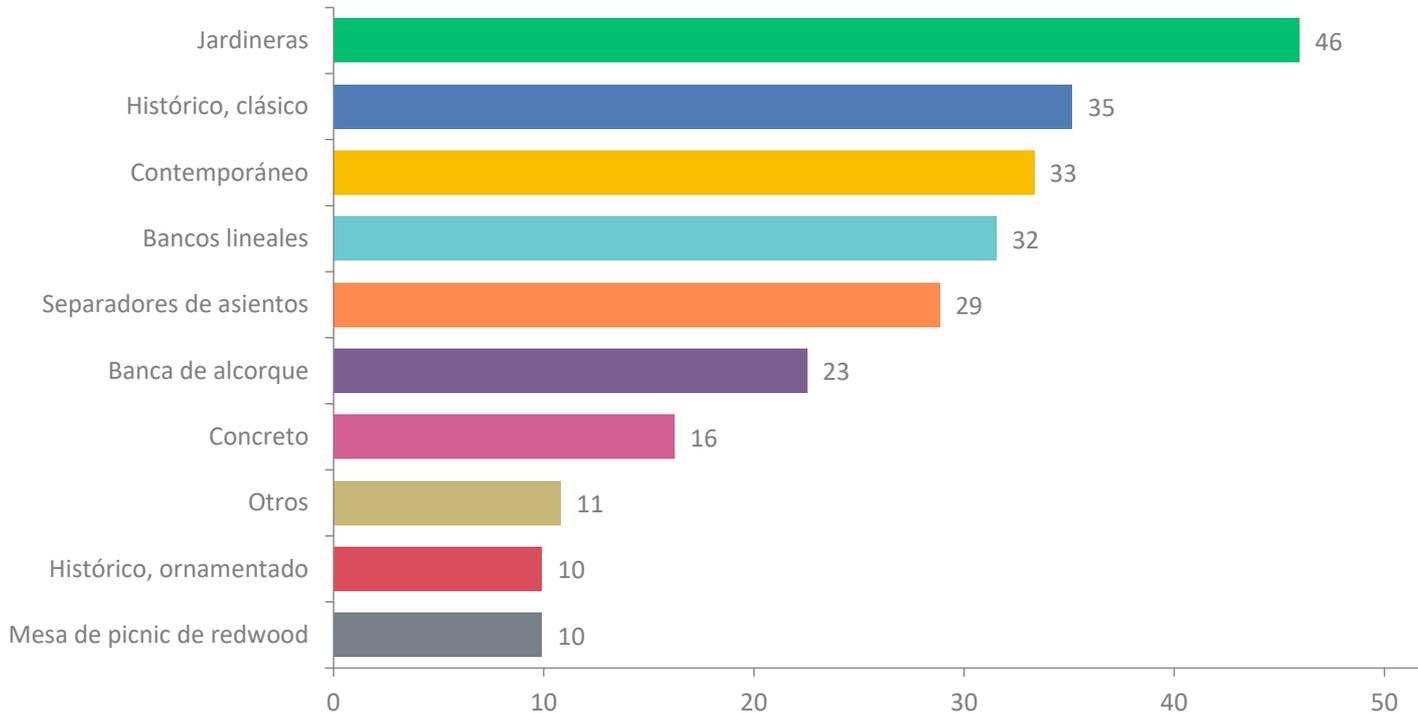
P4: 4. ¿Utilizaría alguno de los siguientes comercios de la plaza? (Seleccione uno)

• Contestadas: 112 No contestadas: 7

OPCIONES DE RESPUESTA	RESPUESTAS	
Cafetería	39.29%	44
Ninguno de los anteriores	23.21%	26
Comida para llevar	17.86%	20
Tienda de conveniencia	9.82%	11
Otros	7.14%	8
Tienda	2.68%	3
TOTAL		112

P5: Seleccione hasta 3

- Contestadas: 111 No Contestadas: 8



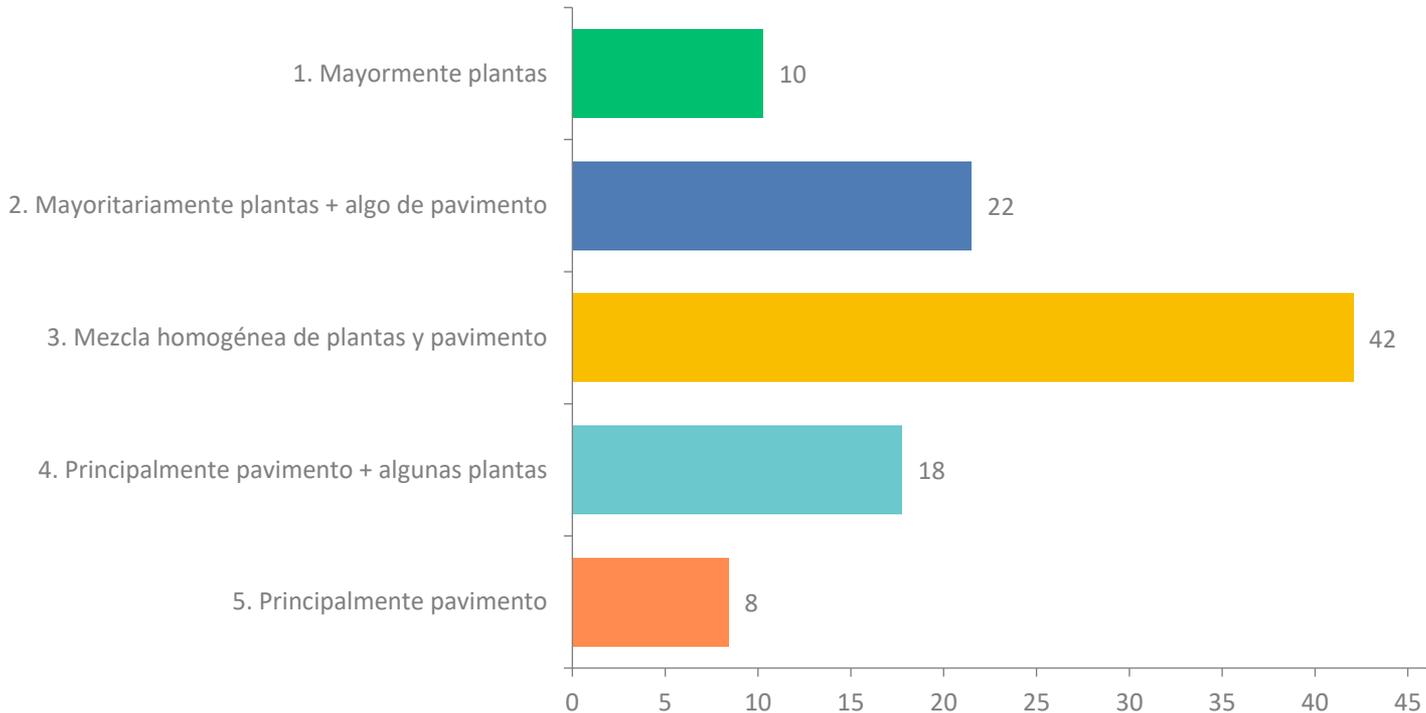
P5: Seleccione hasta 3

• Contestadas: 111 No Contestadas: 8

OPCIONES DE RESPUESTA	RESPUESTAS	
Jardineras	45.95%	51
Histórico, clásico	35.14%	39
Contemporáneo	33.33%	37
Bancos lineales	31.53%	35
Separadores de asientos	28.83%	32
Banca de alcorque	22.52%	25
Concreto	16.22%	18
Otros	10.81%	12
Histórico, ornamentado	9.91%	11
Mesa de picnic de redwood	9.91%	11
TOTAL		271

P6: 6. ¿Cuánta vegetación (paisaje) debe tener la plaza? ¿Cuánto pavimento? (Seleccione una opción)

• Contestadas: 107 No Contestadas: 12



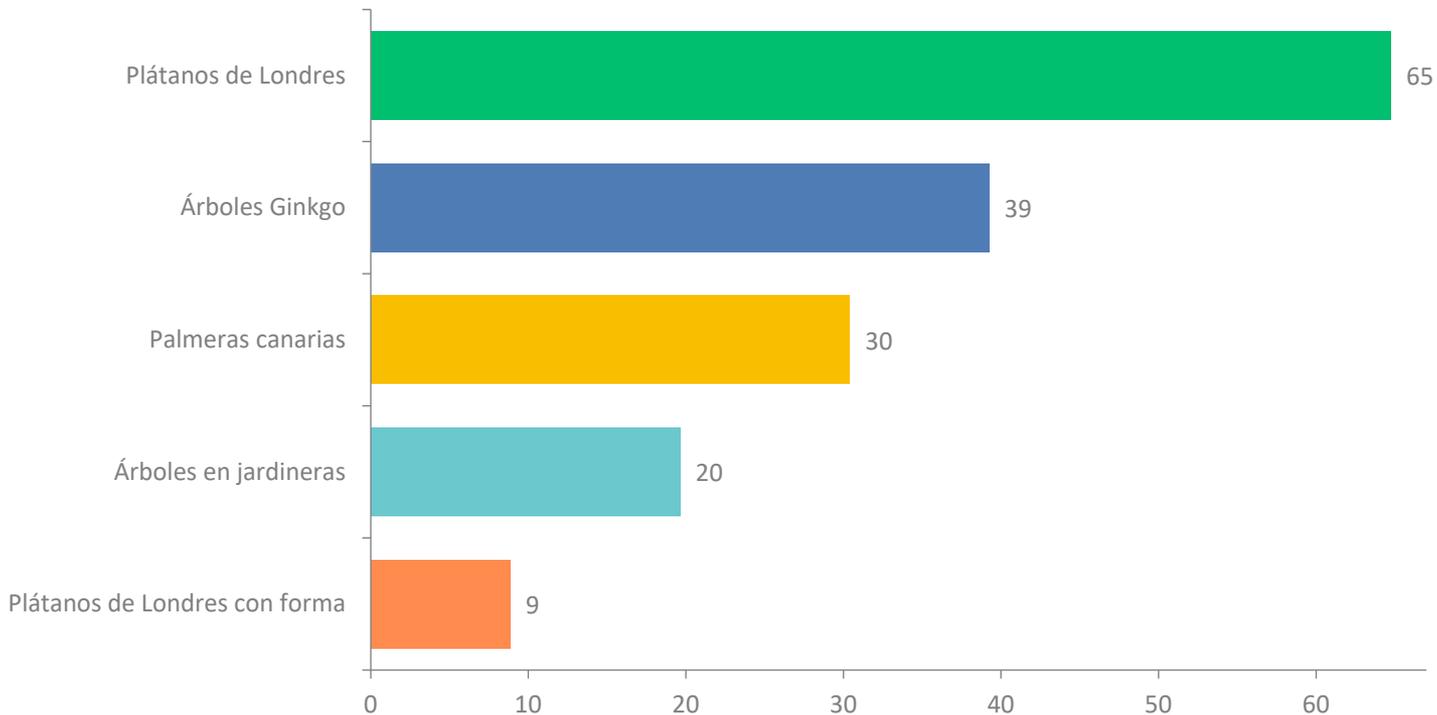
P6: 6. ¿Cuánta vegetación (paisaje) debe tener la plaza? ¿Cuánto pavimento? (Seleccione una opción)

• Contestadas: 107 No Contestadas: 12

OPCIONES DE RESPUESTA	RESPUESTAS	
1. Mayormente plantas	10.28%	11
2. Mayoritariamente plantas + algo de pavimento	21.50%	23
3. Mezcla homogénea de plantas y pavimento	42.06%	45
4. Principalmente pavimento + algunas plantas	17.76%	19
5. Principalmente pavimento	8.41%	9
TOTAL		107

P7: Seleccione hasta 2

- Contestadas: 102 No Contestadas: 17



P7: Seleccione hasta 2

- Contestadas: 102 No Contestadas: 17

OPCIONES DE RESPUESTA	RESPUESTAS	
Plátanos de Londres	64.71%	66
Árboles Ginkgo	39.22%	40
Palmeras canarias	30.39%	31
Árboles en jardineras	19.61%	20
Plátanos de Londres con forma	8.82%	9
TOTAL		166

P8. ¿Qué otros comentarios le gustaría compartir con nosotros?

- ¿Alguno de estos árboles figura en la lista de especies invasoras de California? Deberíamos centrarnos en plantar árboles autóctonos que proporcionen sombra expansiva.
- Mi preferencia son los árboles autóctonos de la zona.
- El que sea menos inflamable
- Tenemos que sentirnos seguros cuando viajamos en autobús o tren y asegurarnos de que no nos roben el coche mientras utilizamos el transporte público para una excursión de un día. Eso es lo que me pone nervioso, sobre todo cuando anochece antes.
- Soluciones para gestionar los problemas de los transeúntes y la delincuencia localizada con el fin de tener estos beneficios de diseño propuestos, y el centro de tránsito utilizado por los residentes locales a un nivel superior.
- Por favor, asegúrese de que es fácil y seguro para los peatones y ciclistas para cruzar por debajo de la autopista 101 al este de San Rafael con este proyecto. Actualmente es peligroso e inseguro hacerlo, especialmente con los conflictos de coches.
- Por favor, tengan en cuenta los vehículos pequeños y la recogida y entrega de punto a punto. No se necesita un centro de tránsito grande y caro ni rutas fijas obsoletas y autobuses grandes y caros para apoyar la disminución de usuarios del sistema existente. Construir enormes edificios de apartamentos no ayudará. Gastar más dinero en un concepto inadecuado no beneficia a la comunidad.
- Plantas con flores para varias estaciones. Bajos requerimientos de agua.
- Hacer las cosas rentables y seguras frente a delincuentes y personas sin hogar.
- Todas las mejoras deben minimizar el deterioro causado por el vandalismo, la negligencia paisajística, la invasión de las raíces de los árboles y la falta general de mantenimiento si queremos que siga siendo un entorno atractivo. Se trata esencialmente de la puerta de entrada a nuestra ciudad.

P8. ¿Qué otros comentarios le gustaría compartir con nosotros?

- Por favor, asegúrese de que el diseño del centro es moderno, único y hermoso. Es la puerta de entrada a San Rafael. Considere una torre con reloj, paredes de cristal, formas interesantes.
- El servicio de transporte desde y hasta el aeropuerto es fundamental.
- Las características más importantes son la facilidad de uso y la fluidez del tráfico. Pero las tiendas, los asientos y la decoración no están de más. ¿Por qué no incorporar el antiguo edificio de Whistlestop? Gracias.
- Los plátanos de Londres ensucian mucho y muchos son alérgicos al polvo de sus bolas puntiagudas.
- Las 5 opciones que "DEBO" elegir no son árboles autóctonos. La estructura de esta pregunta, obligando a elegir de una lista de tus opciones invalida las respuestas de todo el mundo ya que no puedes saber si realmente lo eligen o simplemente no tienen más remedio que hacer clic en alguna casilla. Me arrepiento incluso de haber participado en esta "encuesta", ya que es obviamente tendenciosa.
- La sombra y la protección contra la lluvia son importantes para los pasajeros que esperan en el andén. ¿Quién mantendrá las plantas y el centro de tránsito limpio y libre de pintadas?
- Muy importante: Dado que el actual centro de tránsito que se abandonará será remodelado, el nuevo centro de tránsito debería disponer de una zona que permita una pasarela aérea de conexión entre el edificio que se va a construir y el nuevo centro de tránsito. La nueva estructura también podría albergar aparcamientos públicos. Esto contribuirá al éxito del nuevo centro de tránsito.
- Esto parece una paleta de árboles muy limitada. No estoy nada impresionado por esta encuesta. No creo que abordara las cuestiones importantes que implica el diseño. En su lugar, creo que se trataba de una especie de escaparate. La pregunta sobre el porcentaje de plantas era especialmente ridícula. Las opciones no se parecían en nada al mundo real. Más importante sería preguntar qué tipo de seguridad se necesita para que la gente se sienta segura allí por la noche. Envié extensos comentarios por correo electrónico.
- El centro de tránsito se siente inseguro. Creo que deberíais centraros en mejorar la seguridad; también tiene que haber un lugar para que los coches dejen y recojan a la gente de forma segura.

P8. ¿Qué otros comentarios le gustaría compartir con nosotros?

- Por favor, que no haya árboles frutales.
- Me preocupa que los sin techo duerman en los bancos
- Árboles autóctonos. Ninguno de esos. Fuente de agua, por favor.
- Árboles de sombra, por favor. Importante a medida que el mundo se calienta.
- Deciduous trees that provide shade in summer and sun in the winter are great.
- Esto es un Boon Doggle (un proyecto innecesario y despilfarrador) del más alto nivel. Desperdiciar decenas de millones de dólares para trasladar el Centro de Tránsito 70 metros al norte es la idea más estúpida hasta ahora.
- Las hojas de los arboles obstruyen los canalones y en san rafael parece que nunca se recogen
- Árboles Redwood
- Cuídenlos
- Árboles en jardineras para evitar la interrupción de las superficies horizontales por las raíces de los árboles y jardineras presenta una base eficiente para los árboles.
- Por favor, añade presupuesto para mantener y regar adecuadamente las plantaciones
- Ignore mi respuesta a esta pregunta. La respuesta era requerida por el sitio web. Las plantas no son necesarias. Necesitamos autobuses y trenes. No vegetación.
- Preferiría ver un dosel más diverso, con diversidad de especies y una altura de dosel variable. Por supuesto que no hay que talar.
- La principal razón por la que no utilizo el centro de tránsito es que el aparcamiento está demasiado lejos. Para tomar el tren, tuvimos que conducir hasta Larkspur para encontrar aparcamiento DP lo suficientemente cerca, a pesar de que vivimos en San Rafael.

